

O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
4 - NIRE 35300314441		

01.02 - SEDE

1 - ENDEREÇO COMPLETO RUA TAMOIOS, 246		2 - BAIRRO OU DISTRITO JD AEROPORTO		
3 - CEP 04630-000	4 - MUNICÍPIO SÃO PAULO			5 - UF SP
6 - DDD 011	7 - TELEFONE 5033-4200	8 - TELEFONE 5033-4293	9 - TELEFONE -	10 - TELEX
11 - DDD 011	12 - FAX 5033-4223	13 - FAX 5033-4224	14 - FAX 5033-4319	
15 - E-MAIL controladoria@golnaweb.com.br				

01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)

1 - NOME RICHARD FREEMAN LARK JR.				
2 - ENDEREÇO COMPLETO RUA TAMOIOS 246			3 - BAIRRO OU DISTRITO JD AEROPORTO	
4 - CEP 04630-000	5 - MUNICÍPIO SÃO PAULO			6 - UF SP
7 - DDD 011	8 - TELEFONE 5033-4393	9 - TELEFONE 5033-4226	10 - TELEFONE 5033-4200	11 - TELEX
12 - DDD 011	13 - FAX 5033-4224	14 - FAX 5033-4223	15 - FAX 5033-4319	
16 - E-MAIL ri@golnaweb.com.br				

01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR

EXERCÍCIO	1 - DATA DE INÍCIO DO EXERCÍCIO SOCIAL	2 - DATA DE TÉRMINO DO EXERCÍCIO SOCIAL
1 - Último	12/03/2004	31/12/2004
2 - Penúltimo		
3 - Antepenúltimo		
4 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR ERNST & YOUNG AUDITORES INDEPENDENTES S.S		5 - CÓDIGO CVM 00471-5
6 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO ADILSON BIROLI GONZALEZ		7 - CPF DO RESP. TÉCNICO 058.622.728-87

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL

Número de Ações (Mil)	1 31/12/2004	2	3
Do Capital Integralizado			
1 - Ordinárias	109.448	0	0
2 - Preferenciais	78.095	0	0
3 - Total	187.543	0	0
Em Tesouraria			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Nacional Holding
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 134 - Emp. Adm. Participações
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL GESTÃO DE PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Total

01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

1 - ÍTEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO

1 - ÍTEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

01.09 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

1 - DATA 08/03/2005	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/12/2004	4 -	5 -
1	Ativo Total	1.064.946	0	0
1.01	Ativo Circulante	86.465	0	0
1.01.01	Disponibilidades	4.302	0	0
1.01.02	Créditos	0	0	0
1.01.02.01	Contas a receber	0	0	0
1.01.02.02	Provisão p/créditos de liquid. duvidosa	0	0	0
1.01.02.03	Outros créditos e valores	0	0	0
1.01.03	Estoques	0	0	0
1.01.04	Outros	82.163	0	0
1.01.04.01	Impostos a compensar	0	0	0
1.01.04.02	Despesas antecipadas	5.924	0	0
1.01.04.03	Dividendos a receber	76.239	0	0
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	412.265	0	0
1.02.01	Créditos Diversos	0	0	0
1.02.01.01	Depósitos em garantia	0	0	0
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	390.788	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	390.788	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0	0
1.02.03	Outros	21.477	0	0
1.02.03.01	Impostos diferidos	0	0	0
1.02.03.02	Impostos a recuperar e outros	0	0	0
1.02.03.03	Despesas antecipadas	21.477	0	0
1.03	Ativo Permanente	566.216	0	0
1.03.01	Investimentos	566.216	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	566.216	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0	0
1.03.02	Imobilizado	0	0	0
1.03.03	Diferido	0	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/12/2004	4 -	5 -
2	Passivo Total	1.064.946		0
2.01	Passivo Circulante	61.123		0
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	0		0
2.01.02	Debêntures	0		0
2.01.03	Fornecedores	0		0
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	52		0
2.01.05	Dividendos a Pagar	60.676		0
2.01.06	Provisões	0		0
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	0		0
2.01.08	Outros	395		0
2.01.08.01	Arrendamentos mercantis a pagar	0		0
2.01.08.02	Obrigações trabalhistas	0		0
2.01.08.03	Taxas e tarifas aeroportuárias	0		0
2.01.08.04	Transportes a executar	0		0
2.01.08.05	Outras obrigações	395		0
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	0		0
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0		0
2.02.02	Debêntures	0		0
2.02.03	Provisões	0		0
2.02.03.01	Provisões para contingências	0		0
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0		0
2.02.05	Outros	0		0
2.02.05.01	Arrendamentos mercantis a pagar	0		0
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0		0
2.05	Patrimônio Líquido	1.003.823		0
2.05.01	Capital Social Realizado	719.474		0
2.05.02	Reservas de Capital	89.556		0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0		0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0		0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0		0
2.05.04	Reservas de Lucro	194.793		0
2.05.04.01	Legal	0		0
2.05.04.02	Estatutária	0		0
2.05.04.03	Para Contingências	0		0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0		0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0		0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0		0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0		0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	0		0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 12/03/2004 a 31/12/2004	4 -	5 -
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	0	0	0
3.01.01	Transporte de passageiros	0	0	0
3.01.02	Transporte de cargas	0	0	0
3.01.03	Outras	0	0	0
3.02	Deduções da Receita Bruta	0	0	0
3.02.01	Impostos e contribuições	0	0	0
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	0	0	0
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	0	0	0
3.05	Resultado Bruto	0	0	0
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	255.469	0	0
3.06.01	Com Vendas	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	0	0	0
3.06.03	Financeiras	(3.500)	0	0
3.06.03.01	Receitas Financeiras	321	0	0
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(3.821)	0	0
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	0	0	0
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	0	0	0
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	258.969	0	0
3.07	Resultado Operacional	255.469	0	0
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	255.469	0	0
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0
3.12.01.01	Participações dos empregados nos lucros	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Exercício	255.469	0	0
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESSOURARIA (Mil)	187.543	0	0
	LUCRO POR AÇÃO	1,36219	0,00000	0,00000
	PREJUÍZO POR AÇÃO			

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

04.01 - DEMONSTRAÇÃO DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 12/03/2004 a 31/12/2004	4 -	5 -
4.01	Origens	805.530		0
4.01.01	Das Operações	(3.500)		0
4.01.01.01	Lucro/Prejuízo do Exercício	255.469		0
4.01.01.02	Vls. que não repr. mov. Cap. Circulante	(258.969)		0
4.01.01.02.01	Depreciações e amortizações	0		0
4.01.01.02.02	Juros e variações de longo prazo	0		0
4.01.01.02.03	Valor residual de baixas do imobilizado	0		0
4.01.01.02.04	Impostos diferidos	0		0
4.01.01.02.05	Equivalência patrimonial	(258.969)		0
4.01.02	Dos Acionistas	809.030		0
4.01.02.01	Aumento de Capital em 29/03/2004	223.119		0
4.01.02.02	Aumento de Capital em 24/06/2004	496.355		0
4.01.02.03	Reserva especial de ágio	89.556		0
4.01.03	De Terceiros	0		0
4.01.03.01	Redução do realizável a longo prazo	0		0
4.01.03.02	Aumento do exigível a longo prazo	0		0
4.01.03.03	Incentivos fiscais	0		0
4.02	Aplicações	780.188		0
4.02.01	Dividendos propostos	60.676		0
4.02.02	Investimentos por incentivos fiscais	0		0
4.02.03	Aquisição de bens do imobilizado	0		0
4.02.04	Aplicações no realizável a longo prazo	412.265		0
4.02.05	Redução do exigível a longo prazo	0		0
4.02.06	Aquisição de investimentos	307.247		0
4.03	Acréscimo/Decréscimo no Cap. Circulante	25.342		0
4.04	Variação do Ativo Circulante	86.465		0
4.04.01	Ativo Circulante no Início do Exercício	0		0
4.04.02	Ativo Circulante no Final do Exercício	86.465		0
4.05	Variação do Passivo Circulante	61.123		0
4.05.01	Passivo Circulante no Início Exercício	0		0
4.05.02	Passivo Circulante no Final do Exercício	61.123		0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

05.01 - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DE 12/03/2004 A 31/12/2004 (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - CAPITAL SOCIAL	4 - RESERVAS DE CAPITAL	5 - RESERVAS DE REAVALIAÇÃO	6 - RESERVAS DE LUCRO	7 - LUCROS/PREJUÍZOS ACUMULADOS	8 - TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO
5.01	Saldo Inicial	0	0	0	0	0	0
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Aumento/Redução do Capital Social	719.474	0	0	0	0	719.474
5.03.01	Aumento de capital em 29/03/2004	223.119	0	0	0	0	223.119
5.03.02	Aumento de capital em 24/06/2004	496.355	0	0	0	0	496.355
5.04	Realização de Reservas	0	89.556	0	0	0	89.556
5.04.01	Constituição de reserva de capital	0	60.369	0	0	0	60.369
5.04.02	Constituição da reserva especial de ágio	0	29.187	0	0	0	29.187
5.05	Ações em Tesouraria	0	0	0	0	0	0
5.06	Lucro/Prejuízo do Exercício	0	0	0	0	255.469	255.469
5.07	Destinações	0	0	0	194.793	(255.469)	(60.676)
5.07.01	Reserva legal	0	0	0	12.773	(12.773)	0
5.07.02	Reserva para reinvestimento	0	0	0	182.020	(182.020)	0
5.07.03	Dividendo mínimo obrigatório	0	0	0	0	(60.676)	(60.676)
5.08	Outros	0	0	0	0	0	0
5.09	Saldo Final	719.474	89.556	0	194.793	0	1.003.823

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

06.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/12/2004	4 -	5 -
1	Ativo Total	1.545.163	0	0
1.01	Ativo Circulante	1.317.974	0	0
1.01.01	Disponibilidades	849.091	0	0
1.01.02	Créditos	389.758	0	0
1.01.02.01	Contas a receber	389.917	0	0
1.01.02.02	Provisão p/créditos de liquid. duvidosa	(3.547)	0	0
1.01.02.03	Outros créditos e valores	3.388	0	0
1.01.03	Estoques	21.038	0	0
1.01.04	Outros	58.087	0	0
1.01.04.01	Impostos a compensar	16.494	0	0
1.01.04.02	Despesas antecipadas	41.593	0	0
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	93.966	0	0
1.02.01	Créditos Diversos	33.559	0	0
1.02.01.01	Depósitos em garantia	33.559	0	0
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0	0
1.02.03	Outros	60.407	0	0
1.02.03.01	Impostos diferidos	24.828	0	0
1.02.03.02	Impostos a recuperar e outros	0	0	0
1.02.03.03	Despesas antecipadas	26.798	0	0
1.02.03.04	Outros créditos	8.781	0	0
1.03	Ativo Permanente	133.223	0	0
1.03.01	Investimentos	1.260	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	1.260	0	0
1.03.02	Imobilizado	131.358	0	0
1.03.03	Diferido	605	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/12/2004	4 -	5 -
2	Passivo Total	1.545.163		0
2.01	Passivo Circulante	517.814		0
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	118.349		0
2.01.02	Debêntures	0		0
2.01.03	Fornecedores	36.436		0
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	40.912		0
2.01.05	Dividendos a Pagar	60.676		0
2.01.06	Provisões	0		0
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	0		0
2.01.08	Outros	261.441		0
2.01.08.01	Arrendamentos mercantis a pagar	10.107		0
2.01.08.02	Obrigações Trabalhistas	23.860		0
2.01.08.03	Taxas e tarifas aeroportuárias	10.603		0
2.01.08.04	Transporte a executar	159.891		0
2.01.08.05	Participação dos empregados nos lucros	27.181		0
2.01.08.07	Outras obrigações	29.799		0
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	23.526		0
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0		0
2.02.02	Debêntures	0		0
2.02.03	Provisões	10.351		0
2.02.03.01	Provisões para contingências	10.351		0
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0		0
2.02.05	Outros	13.175		0
2.02.05.01	Arrendamentos mercantis a pagar	3.937		0
2.02.05.02	Fornecedores	9.238		0
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0		0
2.04	Participações Minoritárias	0		0
2.05	Patrimônio Líquido	1.003.823		0
2.05.01	Capital Social Realizado	719.474		0
2.05.02	Reservas de Capital	89.556		0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0		0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0		0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0		0
2.05.04	Reservas de Lucro	194.793		0
2.05.04.01	Legal	0		0
2.05.04.02	Estatutária	0		0
2.05.04.03	Para Contingências	0		0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0		0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0		0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0		0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0		0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	0		0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 12/03/2004 a 31/12/2004	4 -	5 -
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	1.728.942	0	0
3.01.01	Transporte de passageiros	1.649.165	0	0
3.01.02	Transporte de cargas	43.039	0	0
3.01.03	Outras	36.738	0	0
3.02	Deduções da Receita Bruta	(74.587)	0	0
3.02.01	Impostos e contribuições	(74.587)	0	0
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	1.654.355	0	0
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(968.040)	0	0
3.05	Resultado Bruto	686.315	0	0
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(271.915)	0	0
3.06.01	Com Vendas	(233.143)	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	(48.114)	0	0
3.06.03	Financeiras	9.342	0	0
3.06.03.01	Receitas Financeiras	66.102	0	0
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(56.760)	0	0
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	0	0	0
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	0	0	0
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	414.400	0	0
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	414.400	0	0
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	(131.750)	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	(27.181)	0	0
3.12.01	Participações	(27.181)	0	0
3.12.01.01	Participações dos empregados nos lucros	(27.181)	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0
3.14	Participações Minoritárias	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Exercício	255.469	0	0
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	187.543	0	0
	LUCRO POR AÇÃO	1,36219	0,00000	0,00000
	PREJUÍZO POR AÇÃO			

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

08.01 - DEMONSTRAÇÃO DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS CONSOLIDADAS (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 12/03/2004 a 31/12/2004	4 -	5 -
4.01	Origens	1.109.996	0	0
4.01.01	Das Operações	277.440	0	0
4.01.01.01	Lucro/Prejuízo do Exercício	255.469	0	0
4.01.01.02	Vls. que não repr. mov. Cap. Circulante	21.971	0	0
4.01.01.02.01	Depreciações e amortizações	22.901	0	0
4.01.01.02.02	Juros e variações de longo prazo	0	0	0
4.01.01.02.03	Valor residual de baixas do imobilizado	0	0	0
4.01.01.02.04	Impostos diferidos	(930)	0	0
4.01.02	Dos Acionistas	809.030	0	0
4.01.02.01	Aumento de capital em 29/03/2004	223.119	0	0
4.01.02.02	Aumento de capital em 24/06/2004	496.355	0	0
4.01.02.03	Reserva especial de ágio	89.556	0	0
4.01.03	De Terceiros	23.526	0	0
4.01.03.01	Redução do realizável a longo prazo	0	0	0
4.01.03.02	Aumento do exigível a longo prazo	23.526	0	0
4.01.03.03	Incentivos fiscais	0	0	0
4.02	Aplicações	309.836	0	0
4.02.01	Dividendos propostos	60.676	0	0
4.02.02	Investimentos por incentivos fiscais	1.260	0	0
4.02.03	Aquisição de bens do imobilizado	154.864	0	0
4.02.04	Aplicações no realizável a longo prazo	93.036	0	0
4.02.05	Redução do exigível a longo prazo	0	0	0
4.03	Acréscimo/Decréscimo no Cap. Circulante	800.160	0	0
4.04	Variação do Ativo Circulante	1.317.974	0	0
4.04.01	Ativo Circulante no Início do Exercício	0	0	0
4.04.02	Ativo Circulante no Final do Exercício	1.317.974	0	0
4.05	Variação do Passivo Circulante	517.814	0	0
4.05.01	Passivo Circulante no Início Exercício	0	0	0
4.05.02	Passivo Circulante no Final do Exercício	517.814	0	0

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

09.01 - PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES - SEM RESSALVA

PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Administradores e Acionistas
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Examinamos o balanço patrimonial da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e o balanço patrimonial consolidado da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e empresas controladas, levantados em 31 de dezembro de 2004, e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e das origens e aplicações de recursos, correspondentes ao período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras.

Nosso exame foi conduzido de acordo com as normas de auditoria aplicáveis no Brasil e compreendeu: (a) o planejamento dos trabalhos, considerando a relevância dos saldos, o volume de transações e o sistema contábil e de controles internos da Companhia; (b) a constatação, com base em testes, das evidências e dos registros que suportam os valores e as informações contábeis divulgados, e (c) a avaliação das práticas e das estimativas contábeis mais representativas adotadas pela administração da Companhia, bem como da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., bem como a posição patrimonial e financeira consolidada da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e empresas controladas em 31 de dezembro de 2004, o resultado de suas operações, as mutações de seu patrimônio líquido e as origens e aplicações de seus recursos referentes ao período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Nosso exame foi conduzido com o objetivo de emitirmos parecer sobre as demonstrações financeiras referidas no primeiro parágrafo. O balanço social consolidado e as demonstrações do fluxo de caixa e do valor adicionado da controladora e consolidado preparados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil estão sendo apresentados para propiciar informações adicionais sobre a Companhia, apesar de não serem requeridos como parte das demonstrações financeiras. Essas demonstrações foram submetidas aos procedimentos de auditoria descritos no segundo parágrafo e, em nossa opinião, estão adequadamente apresentadas em todos os seus aspectos relevantes em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

São Paulo, 22 de fevereiro de 2005.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-1

Adilson Birolli Gonzalez
CRC-1SP077599/O-6 – RT

Maria Helena Pettersson
CRC-1SP119891/O-0

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

09.01 - PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES - SEM RESSALVA

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Senhores Acionistas,

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. – “GOL ou Companhia” (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), empresa aérea de baixo custo e baixa tarifa do Brasil, submete à apreciação o Relatório da Administração e as correspondentes Demonstrações Financeiras Consolidadas Societárias e Pro Forma, com parecer dos Auditores Independentes, referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2004 e de 2003.

As demonstrações financeiras consolidadas pro forma não devem ser tomadas por base para fins de cálculo de dividendos ou para quaisquer outros fins societários que não sejam o de proporcionar informações comparativas sobre o desempenho operacional da GOL, em razão da reestruturação societária que envolveu a criação dessa companhia *holding* em 12 de março de 2004. As demonstrações financeiras completas em conformidade com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos (US GAAP) também se encontram disponíveis na seção de Relações com Investidores do nosso site – www.voegol.com.br

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

O ano de 2004 ficará marcado na história da GOL. Anunciamos a aquisição de até 43 Boeing 737-800 NG, que serão entregues entre 2006 e 2010; abrimos capital simultaneamente na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), Nível 2, e na *New York Stock Exchange (NYSE)*; iniciamos nossa expansão internacional com vôos diários para Buenos Aires, Argentina; atuamos segundo as melhores práticas de governança corporativa; e alcançamos lucro líquido de R\$317,5 milhões, 181% superior ao de 2003.

Encerramos o ano com uma frota de 27 aviões, mais de 3.300 funcionários e 24% de participação no mercado. Já transportamos mais de 23 milhões de passageiros, dos quais mais de dois milhões voaram pela primeira vez.

Nossos indicadores de eficiência já estão entre os melhores do mundo. Em 2004, apresentamos crescimento de 16% no número de Assentos-Quilômetro Oferecidos (ASK) e de 29% no número de Passageiros-Quilômetro Transportados (RPK). Nosso EBITDAR (lucro operacional antes dos juros, impostos, depreciações e amortizações, somado ao valor dos custos operacionais com arrendamento mercantil de aeronaves e com arrendamento suplementar de aeronaves) cresceu 51% no período, atingindo R\$795,7 milhões. Nossa margem EBITDAR atingiu 41%, estando entre as maiores do mundo, três pontos percentuais superior à margem de 2003.

Conscientes do nosso papel junto à sociedade, apoiamos projetos sociais ligados à educação, à cultura e à criança desde o início de nossas operações, em 2001. Mobilizamos os colaboradores da Companhia para tornar possível o apoio a iniciativas sociais como a Pastoral da Criança e a Fundação Gol de Letra. Confira nosso Balanço Social a seguir.

O comprometimento da GOL se estende também a seus acionistas, que tornaram a abertura de capital um sucesso desde o início. Na busca incansável pelas melhores práticas de governança corporativa, a GOL incluiu, em 2004, três membros independentes no seu Conselho de Administração: Álvaro de Souza, Antonio Kandir e Luiz Kaufmann, que também passaram a compor o

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Comitê de Auditoria. A Companhia está investindo para adequar suas práticas de governança corporativa e seus controles internos aos padrões da lei americana *Sarbanes-Oxley*.

Mas o projeto da GOL não seria possível sem nossos compromissos básicos, com nossos colaboradores e com nossos clientes. Na GOL, todos trabalham com simplicidade, espírito de equipe e pensamento voltado à satisfação do cliente. O resultado é, ao final de cada exercício, compartilhado por todos. Em 2004, cada colaborador da GOL recebeu em média 3,7 salários mensais a mais, a título de participação nos lucros da Companhia relativos a 2003. Essa média superará quatro salários mensais na participação dos lucros relativos a 2004.

O reconhecimento público é importante indicador de que estamos no caminho certo. Em 2004, foram concedidos à Companhia 16 prêmios e homenagens, dentre os quais se destacam o título de "Empresa do Ano" concedido pela Melhores e Maiores da revista EXAME e o 3º *Marketing Best of Responsabilidade Social*.

Nosso foco para o próximo exercício é crescimento com qualidade, como conseqüência de uma política de preços voltada à popularização do transporte aéreo, mantendo-se as linhas-mestras que fazem da GOL uma das companhias aéreas de maior destaque no cenário mundial do setor, por meio das práticas de baixo custo, baixa tarifa, simplicidade, inovação e aplicação intensiva de tecnologia.

PERFIL DA EMPRESA

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. foi constituída em 12 de março de 2004, sob a forma de sociedade por ações, com prazo indeterminado de duração. A Companhia controla a Gol Transportes Aéreos S.A., que opera no mercado aéreo doméstico desde janeiro de 2001 e ingressou no mercado internacional em dezembro de 2004.

Como única companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa (*low cost, low fare*) no Brasil, a GOL fechou o ano de 2004 com 27 aeronaves Boeing 737, com a expectativa de chegar a 54 até 2008, sempre proporcionando conforto ao passageiro. Anunciou em maio do ano passado a opção de compra de 43 novos Boeing 737-800 *Next Generation* no valor aproximado de R\$8 bilhões – um dos maiores pedidos de aeronaves já realizados na América Latina –, com a maior parte do financiamento garantido, em condições inéditas para uma empresa brasileira, pelo *Eximbank* dos EUA. O aumento de frota viabilizará a operação em novas bases, tanto no Brasil como na América do Sul.

A GOL oferece aos seus clientes uma alternativa de transporte a preço acessível, atraente em termos de custo-benefício frente às alternativas convencionais de transporte aéreo e rodoviário. Atende a um público diversificado: do cliente corporativo, passando por aqueles que viajam para visitar parentes e amigos, aos de turismo com foco em lazer.

A Companhia opera com frota padronizada – a 737 *Next Generation* da Boeing, que permite a alta utilização da aeronave e procedimentos padronizados de treinamento e manutenção; utiliza a Internet como meio de venda; trabalha focada em inovação e tecnologia como alavancas de resultado e eficácia; e possui uma equipe de colaboradores altamente eficiente e motivada para assegurar excelência em qualidade de serviços. Após quatro anos de operação, já assumiu a 3ª posição no mercado brasileiro, atingindo 24% de participação no mercado em dezembro de 2004.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

CENÁRIO ECONÔMICO E SETORIAL

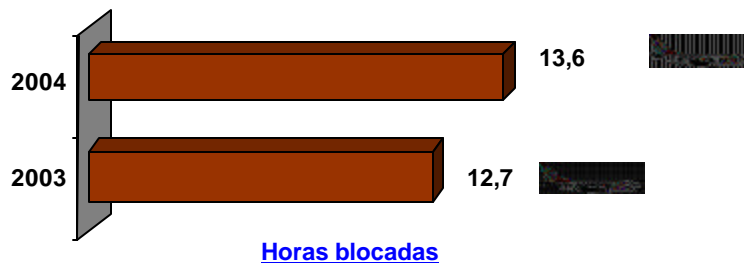
A economia brasileira cresceu mais de 5% em 2004 e foi fator importante na recuperação do mercado nacional de aviação civil, que apresentou um crescimento de quase 12% em número de Passageiros-Quilômetro Transportados (RPK). O aumento de freqüências e destinos ofertados pela GOL contribuiu para a popularização do transporte aéreo e o conseqüente crescimento da demanda. Outros fatores que tiveram grande influência sobre o desempenho do setor foram a valorização de 8,1% do real em relação ao dólar e o aumento do preço do petróleo no mercado internacional, com variação média superior a 40%, uma vez que representam grande parte dos custos da indústria.

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Frota, produtividade e receita

Em 2004, a GOL ampliou sua frota de 22 para 27 aeronaves e manteve a política de padronização na linha Boeing 737, com o arrendamento de novas aeronaves. Além do aumento da frota, a Companhia obteve maior produtividade em decorrência da intensificação do uso das aeronaves (horas bloqueadas - *block hours*). Atualmente, a Companhia atua acima dos melhores padrões internacionais de produtividade.

Produtividade



As receitas operacionais líquidas cresceram 40% e alcançaram R\$1.960,9 milhões em 2004, com 9.045 passageiros transportados. A taxa média de ocupação foi de 71%, 5 pontos percentuais acima da média da indústria no Brasil, sendo a capacidade (volume de Assentos-Quilômetro Oferecidos ASK) de 8.844 mil.

Passageiros transportados e participação de mercado

A GOL cresceu 29% no número de passageiros transportados. A Companhia transportou 6.289 milhões de Passageiros-Quilômetro Transportados (RPK), conquistando 22,3% de participação de mercado média em 2004.

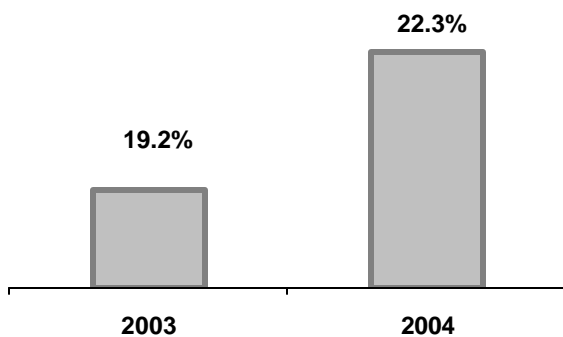
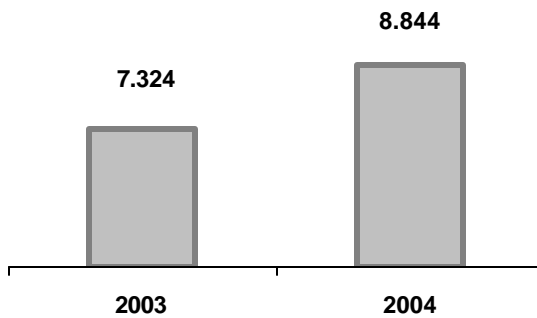
01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Passageiros Transportados – Pagos (000) Ano)

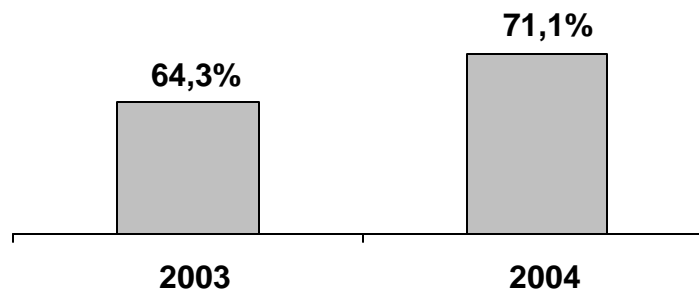
Participação no Mercado (Md



Assentos-quilômetro oferecidos

A expansão da frota proporcionou um aumento de 16% da oferta de assentos. O índice de aproveitamento (*load factor*), que mede a ocupação das aeronaves, mostra uma melhoria na eficiência. Em 2004, a ocupação média dos aviões foi de 71,1%, enquanto em 2003 havia sido de 64,3%.

Aproveitamento



01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

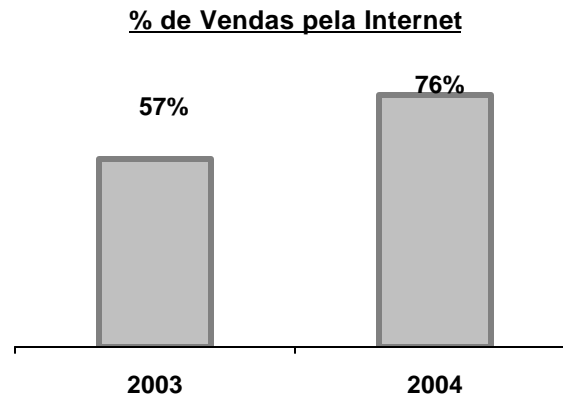
06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

O custo médio por assento/km foi de R\$0,1685 em 2004, mais que 30% menor que as concorrentes brasileiras, quando ajustado pela etapa média, mesmo com o aumento relativo à expansão, como a inauguração de oito novas bases domésticas e uma internacional, em Buenos Aires na Argentina. O custo médio por assento/km, excluindo combustível, foi de R\$0,1158 em 2004.

e-commerce (vendas de bilhetes pela Internet)

A GOL investiu significativamente para facilitar o atendimento ao cliente, viabilizando o *check in* e a alteração de vôos por meio do *website* da Companhia. Além disso, passou a oferecer, em parceria com a VIVO, a compra de passagens e *check in* pelo celular, para aparelhos habilitados a usar a Internet ou WAP. Com os altos índices de comercialização pela Internet, a Companhia confirmou sua liderança nas vendas *on-line*, sendo a única companhia aérea brasileira a exibir um desempenho de nível internacional em *e-commerce*.



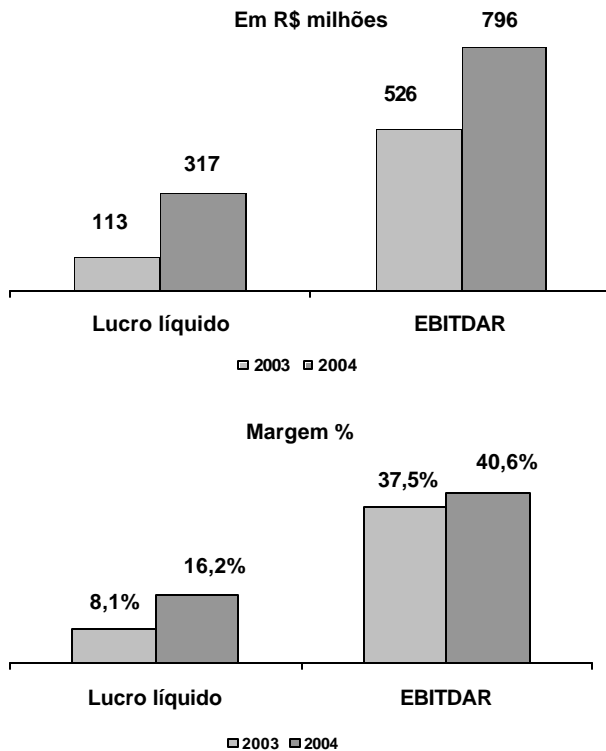
Rentabilidade

A GOL está entre as melhores empresas internacionais do setor em termos de rentabilidade e geração de caixa, medidos pelo EBITDAR (lucro operacional antes dos juros, impostos, depreciações e amortizações, somado ao valor dos custos operacionais com arrendamento mercantil de aeronaves e com arrendamento suplementar de aeronaves).

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO



O lucro líquido consolidado pro forma para 12 meses de operações no ano foi de R\$317,4 milhões, um crescimento de 181% comparativamente aos R\$113,0 milhões registrados em 2003. O lucro líquido por ação pro forma foi de R\$ 1,69. No padrão US GAAP, que facilita a comparação com as melhores empresas low-cost do mundo, o lucro líquido no ano foi de R\$384,7 milhões, um crescimento de 119% comparativamente aos R\$176,0 milhões registrados em 2003, correspondendo a R\$ 2,14 por ação.

Liquidez

A liquidez total da Companhia, composta pelo caixa e pelo contas a receber, bastante fortalecida, subiu para R\$1.235,5 milhões, composta pelo caixa e pelos recebíveis no final de 2004. Em 2004, captamos R\$496,4 milhões com a nossa Oferta Pública Inicial. A alavancagem da GOL é baixa, sendo sua relação endividamento total (incluindo arrendamentos não registrados no balanço)/capitalização (patrimônio líquido mais a dívida total) de 46,7%.

INOVAÇÕES E PROMOÇÕES

A GOL é pioneira em promoções diferenciadas e inovadoras no mercado aéreo. Nesta linha, foi precursora no lançamento dos Vãos Noturnos, iniciados em dezembro de 2003, voltados aos passageiros sensíveis a preço e idealizados para concorrer com viagens interestaduais de ônibus. Apelidados de "corujões" e utilizando aeronaves que estariam paradas, os vôos marcaram o início das

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

operações da GOL no Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, em Guarulhos. Com ocupação média de 90% – bem acima dos 70% previstos –, os vôos noturnos criaram demanda no mercado e passaram a ter caráter permanente.

Em 2004, o grande destaque foi a promoção “Brasil Mais Perto”. Toda semana, do primeiro minuto do sábado até o último minuto da segunda-feira, os clientes GOL puderam encontrar no *site* vários destinos com as tarifas especiais a partir de R\$1,00. Foram vendidas, aproximadamente, 48 mil passagens.

Também foram destaques as datas comemorativas. No “Dia dos Idosos”, a Companhia ofereceu descontos especiais para pessoas com 65 anos ou mais. No “Dia das Crianças”, concedeu descontos de 100% para menores de 12 anos acompanhados de um adulto pagante.

Os maiores volumes de tráfego no *website* (650.000 visitantes únicos por mês no quarto trimestre) e o aumento de passagens vendidas evidenciam o sucesso dos programas, que serão mantidos e ampliados em 2005.

SEGURANÇA

A segurança de seus passageiros e colaboradores é a prioridade da GOL. Os procedimentos voltados à segurança vão além dos parâmetros básicos estabelecidos pelas autoridades do setor e concentram-se em três áreas distintas: manutenção das aeronaves, treinamento constante da tripulação e monitoramento constante do desempenho das aeronaves e das equipes.

MERCADO DE CAPITAIS

A GOL concluiu com sucesso sua oferta pública, tendo iniciado a negociação de suas ações preferenciais nas Bolsas de Valores de São Paulo e de Nova York em 24 de junho de 2004. A demanda teve excesso de mais que seis vezes a oferta, atingindo recordes entre investidores brasileiros. A Companhia ofertou 17,6% do seu capital total, por meio da distribuição de 33.050.000 ações preferenciais, sendo 18.750.000 novas e 14.300.000 detidas pelos acionistas existentes. As ações foram negociadas ao preço de R\$ 26,57 por ação preferencial e de US\$ 17,00 por ADS, representando captação total de US\$ 284 milhões.

A operação foi realizada simultaneamente no Brasil e no exterior, sendo que, do total das ações preferenciais ofertadas, 9.254.000 ou 28% foram colocadas no Brasil e 23.796.000 ou 72% foram colocadas no exterior, sob a forma de ADSs (*American Depositary Shares*), que representam, cada um, duas ações preferenciais. Do total distribuído no Brasil, 41% foi adquirido por investidores individuais, representando 10% da oferta total. Os volumes médios de negociação, somadas Bovespa e NYSE, foram cerca de R\$13 milhões por dia no quarto trimestre de 2004.

Os recursos líquidos provenientes da oferta primária de ações serão utilizados pela GOL, juntamente com os recursos em caixa, para investimentos relacionados à aquisição e/ou arrendamento de novas aeronaves.

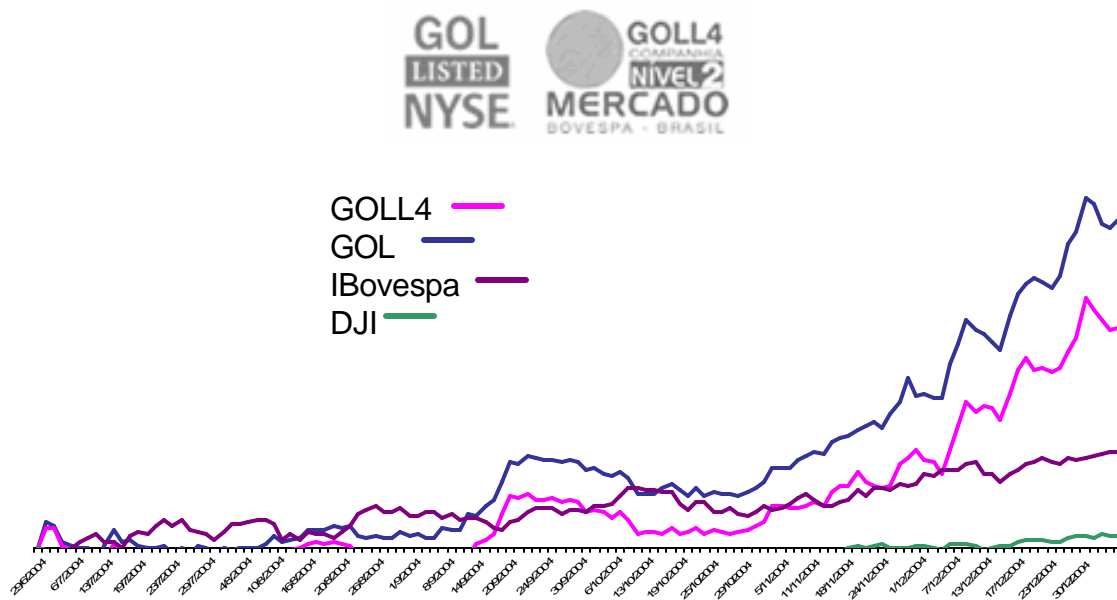
O mercado de renda variável no Brasil apresentou um bom desempenho em 2004. A Bovespa continuou seus esforços de popularização do mercado de ações. Grandes companhias realizaram captações de recursos no mercado por meio de IPOs e ofertas secundárias. Nesse ambiente, a ação da GOL na Bovespa teve valorização de 59% desde o seu lançamento, enquanto o índice IBovespa

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

valorizou-se em 26% no mesmo período. O ADR negociado na NYSE teve uma valorização de 88%, enquanto o índice Dow Jones valorizou-se 3%.



GOVERNANÇA CORPORATIVA

A GOL é administrada por um Conselho de Administração composto por oito membros e uma Diretoria Executiva composta por cinco membros. A Companhia também dispõe de comitês de Auditoria, Governança Corporativa e Indicação, de Remuneração e de Políticas de Risco, compostos por membros do Conselho de Administração, além de comitês de Gestão, de Política Executiva, de Orçamento, de Investimento, de Governança Corporativa e de Gerenciamento de Riscos, compostos por membros da Diretoria.

A Companhia está comprometida em atingir e manter elevados padrões de governança corporativa. Para alcançar essa meta, foi estabelecido um Comitê de Governança Corporativa e Indicação, para monitorar e fazer recomendações a respeito das melhores práticas de governança corporativa para o Conselho de Administração.

Além dos requisitos para listagem no Novo Mercado Nível 2 da Bovespa, a GOL também concedeu direito a todos os acionistas de participar da oferta pública de aquisição de ações, na eventualidade de alienação do controle, oferecendo para cada ação preferencial o mesmo preço pago por ação ordinária do bloco de controle (100% de *tag along*), assim como disponibilizou as demonstrações financeiras trimestrais, incluindo demonstrações de fluxo de caixa, não requeridas no Brasil. O acionista controlador da Companhia, Aeropar, também se comprometeu a não transferir qualquer ação preferencial, qualquer opção de compra de ações preferenciais, ou quaisquer valores mobiliários conversíveis em ações preferenciais por um prazo de um ano após a data de início de negociação das ações da GOL em bolsa de valores.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

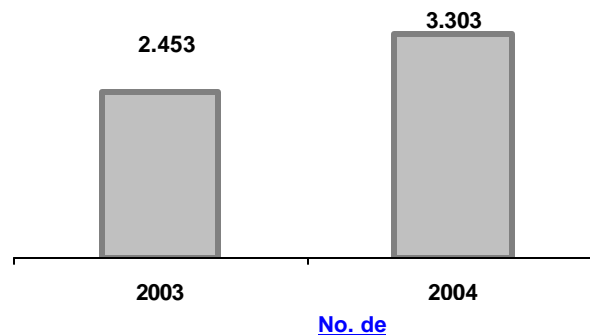
DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS

O Estatuto Social da GOL prevê um dividendo obrigatório aos acionistas de ações ordinárias e preferenciais de, no mínimo, 25% do lucro líquido anual distribuível (isto é, lucro após a constituição da reserva legal) de acordo com a Lei das S.A.. Os dividendos propostos relativos ao período findo em 31 de dezembro de 2004 são de R\$ 60,7 milhões, representando R\$0,32 por ação. A aprovação dos dividendos a pagar pelos acionistas será efetuada na Assembléia Geral Ordinária de Acionistas a ser realizada em 11.04.2005 e o pagamento ocorrerá em 20.04.2005. Terão direito aos dividendos os acionistas detentores de ações ordinárias ou preferenciais em 11.04.2005. As ações passarão a ser negociadas ex-direito a partir do 12.04.2005.

O lucro base para determinação dos dividendos propostos pela Companhia decorre do resultado da equivalência patrimonial na controlada GOL a partir de 1º de março de 2004, data-base da reestruturação societária. As demonstrações financeiras consolidadas pro forma apresentadas na seqüência deste relatório não devem ser tomadas por base para fins de cálculo de dividendos ou para quaisquer outros fins societários que não sejam de proporcionar informações comparativas sobre o desempenho operacional da GOL, em razão da reestruturação societária que envolveu a criação dessa companhia *holding* em 12 de março de 2004.

PESSOAS QUE FAZEM A GOL

Ao final de 2004, a Companhia contava com 3.303 colaboradores (já para atender ao crescimento de 2005) em diversas bases, uma evolução de 35% relativamente ao final de 2003. A capacitação de pessoal faz parte de um programa de administração no qual todos os departamentos têm metas definidas, relacionadas à qualidade, produtividade, redução de custos e aumento de receita. Com os resultados financeiros positivos conquistados em 2004, a GOL aprimorou o PPR (Programa de Participação nos Resultados), no qual os profissionais poderão participar dos resultados, de acordo com o cumprimento das metas pré-estabelecidas. Em 2004, o valor provisionado foi de R\$27,2 milhões, que permitirá a distribuição de quatro salários mensais em 2005.



PROJETOS SOCIAIS E CULTURAIS

A GOL já nasceu comprometida com projetos de responsabilidade social, preocupada com a necessidade de crescimento humanitário e social no país. A GOL acredita que a única maneira de

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

transformar essa realidade é investindo em projetos sérios, que acreditam na capacidade e no talento dos brasileiros.

Ações Sociais

A Companhia optou por se engajar em ações nas quais pudesse participar ativamente e que estivessem ao mesmo tempo ligadas a sua atividade principal. Também definiu como meta apoiar projetos de organizações não-governamentais com abrangência nacional, foco na população carente e que, principalmente, não fossem assistencialistas. Dentre as principais ações sociais destacam-se:

- Pastoral da Criança - a Pastoral é uma das maiores ONGs do mundo e realiza um trabalho primoroso de combate à desnutrição e à mortalidade infantil. A GOL assumiu o compromisso, em 2003, de doar R\$1 milhão em dois anos, "sem indicar o destino da verba para determinado projeto da instituição". Uma iniciativa que dá plena liberdade à Pastoral de investir o dinheiro em qualquer de seus programas;
- Projeto Felicidade - uma instituição que trabalha com crianças portadoras de câncer. Durante uma semana, elas vêm a São Paulo onde realizam passeios acompanhadas pelos parentes. É o momento de esquecer um pouco a dura rotina do tratamento. Um desses passeios inclui a visita ao escritório da GOL e ao Aeroporto de Congonhas, sempre com total integração com os funcionários da Companhia. Essa integração permanece mesmo depois que as crianças vão embora, por meio de cartas, telefonemas e festas surpresa de aniversário;
- Fundação Gol de Letra - trabalha com programas educativos complementares. Atualmente, atende cerca de 540 crianças e adolescentes entre os 6 e 14 anos, em São Paulo e Rio de Janeiro. E investe também na formação de agentes comunitários por meio de oficinas que envolvem 200 jovens. A GOL transformou-se na transportadora oficial do projeto por meio das doações de passagens aéreas entre Rio e São Paulo.
- *Invitational Golf Cup* - torneio beneficente de Golf realizado pela GOL em novembro de 2004. A renda, 50 mil reais, foi revertida para a APAE de Patrocínio (MG).

Projetos Culturais

Há quatro anos, a GOL se preocupa com a cultura no Brasil, patrocinando peças, apoiando filmes, espetáculos de dança e eventos esportivos.

Neste período, apoiou e patrocinou dois filmes de cinema, quatro eventos esportivos, todos os shows da Rede CIE Brasil (que engloba as casas de shows Credicard Hall, DirecTV Music Hall e Claro Hall, em São Paulo e no Rio de Janeiro) e 19 peças de teatro.

PRÊMIOS E HOMENAGENS

Diversos prêmios e homenagens foram concedidos à GOL no ano de 2004. Entre eles, destacam-se:

- Prêmio iBest 2004 – categoria Meios de Transporte;
- Melhores e Maiores Exame 2004 – 'Empresa do Ano';
- 3º *Marketing Best* Responsabilidade Social – apoio aos projetos Felicidade, Pastoral da Criança e Fundação Gol de Letra;

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

- Prêmio Top Social 2004;
- Prêmio Anual de Aviação 2004 – ‘Melhor Companhia Aérea Brasileira’;
- As Grandes Sacadas de *Marketing* 2004 – Melhor Empresa na categoria Companhia Aérea;
- Finalista no Troféu Transparência 2004 (Anefac) – ‘Melhores Demonstrações Contábeis Publicadas em 2004’;
- Maiores & Melhores do Transporte & Logística 2004 – ‘A Melhor do Setor Aéreo’ e ‘A Melhor entre as Melhores do Setor Transporte’;
- Prêmio Melhor Oferta de Ações de 2004 (*Latin Finance Magazine*).

INSTRUÇÃO CVM 381

Em atendimento a instrução CVM nº 381, de 14 de janeiro de 2003, informamos que, no exercício findo em 31 de dezembro de 2004, a Ernst & Young Auditores Independentes, que presta serviço para a GOL e suas controladas, não realizaram serviços não vinculados à auditoria externa que representassem mais de 5% dos honorários anuais.

PERSPECTIVAS

As perspectivas são otimistas para o desenvolvimento da economia brasileira em 2005, com reflexos positivos no desenvolvimento do setor de transporte aéreo de passageiros. A Companhia prosseguirá no seu caminho de crescimento e lucratividade, tendo por base os seguintes elementos de estratégia: expandir sua base de clientes por meio da oferta de serviços em rotas com alta demanda ou pouco atendidas; continuar reduzindo seus custos operacionais; continuar oferecendo serviços com qualidade, simplificados e acessíveis ao cliente; e estimular a demanda oferecendo baixas tarifas.

A GOL estima um cenário estável para a taxa de câmbio nesse ano, sustentado por bons fundamentos na economia brasileira, o que permitirá a estabilidade das taxas de juros locais, com redução gradual a partir do final do ano. Uma moeda brasileira mais forte tem impacto positivo de, aproximadamente, 50% sobre as despesas operacionais da Companhia, tais como as com arrendamento de aeronaves denominadas em dólares (US) e despesas com combustível atreladas à moeda norte-americana.

A adição de novas aeronaves à frota no primeiro semestre de 2005 possibilitará à GOL atender as necessidades de capacidade no curto prazo. A Companhia quer manter sua frota como a verdadeiramente mais jovem do Brasil.

AGRADECIMENTOS

Nossos agradecimentos aos colaboradores, clientes, investidores, agentes financeiros e parceiros de negócios.

Destacamos a dedicação das autoridades ligadas às nossas atividades, dos representantes do DAC e Infraero na busca pelo desenvolvimento do setor aéreo nacional.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

10.01 - RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

São Paulo, 8 de março de 2005

A Administração

(R\$ milhões)	2003	2004	Var. %
Receita Operacional Bruta	1.497,4	2.054,7	37,2%
Receita Operacional Líquida	1.400,6	1.960,9	40,0%
EBITDAR ⁽¹⁾	525,7	795,7	51,3%
Lucro Operacional ⁽²⁾	250,6	498,2	98,8%
Lucro Líquido	113,0	317,5	180,9%
Lucro por ação pro-forma	1,88	1,69	11,2%
Lucro Líquido	175,5	384,7	119,2%
Lucro por ação básico - US GAAP	1,07	2,14	100,6
Lucro por ação diluído - US GAAP	1,07	2,13	99,7%

⁽¹⁾ EBITDAR: lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com leasing de aeronaves)

⁽²⁾ Lucro bruto menos despesas comerciais menos despesas administrativas

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) opera no conceito baixo custo – baixa tarifa, com uma frota de 27 aeronaves Boeing 737, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos de manutenção, combustível e treinamento e altos índices de utilização e eficiência.

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. foi constituída em 12 de março de 2004, tendo como acionistas as empresas do Grupo Áurea: Aeropar Participações S.A e Comporte Participações S.A. A Aeropar Participações S.A. é uma empresa subsidiária da Áurea Administração e Participações S.A. A Áurea Administrações e Participações S.A. e a Comporte Participações S.A. são empresas controladas pelos membros do Conselho de Administração da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A Assembléia Geral Extraordinária, realizada em 29 de março de 2004, aprovou o aumento de capital, subscrito pelos acionistas e pela BSSF Air Holdings LLC, que foi integralizado mediante a conferência à Companhia de ações da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL). A BSSF Air Holdings LLC é uma sociedade controlada por AIG Brazil Special Situations Fund, L.P. e AIG Brazil Special Situations Parallel Fund, C.V., fundos administrados pelo grupo AIG.

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 29 de março de 2004, os acionistas aprovaram a incorporação da BSSF II Holdings Ltda. pela Gol Transportes Aéreos S.A. Em consequência desta incorporação, a GOL sucedeu a BSSF II Holdings Ltda. no direito de amortizar, para fins locais e fiscais, o ágio decorrente da expectativa de lucros futuros de, aproximadamente, R\$86.845, gerado quando da aquisição pela BSSF II Holdings Ltda. da sua participação acionária na GOL. A amortização deste ágio no prazo de cinco anos resultará em um benefício fiscal para a Companhia. Este benefício, que corresponde a 34% do valor do ágio, está refletido nas demonstrações financeiras consolidadas como imposto de renda diferido a recuperar tendo como contrapartida uma reserva especial de ágio no patrimônio líquido no valor de R\$29.187.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional--Continuação

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram o desdobramento das ações ordinárias e preferenciais na proporção de 2,8 (dois inteiros e oito décimos) de ações de cada espécie para cada ação existente. Como resultado, o total de ações passou de 60.283.301 em 31 de março de 2004 para 168.793.243, que, somadas às ações ofertadas, totalizaram 187.543.243 com os mesmos direitos e vantagens a elas atribuídos pelo Estatuto Social. O desdobramento das ações foi feito sem alteração do capital social e as novas ações criadas em função do desdobramento foram creditadas aos acionistas na proporção das ações inscritas nos registros de ações. Adicionalmente, foi aprovada a alteração das características das ações ordinárias, as quais passaram a ser conversíveis em ações preferenciais a qualquer tempo, à razão de 1 (uma) ação ordinária para 1 (uma) ação preferencial, desde que integralizadas e observado o limite legal.

Os acionistas deliberaram, também, a alteração no Estatuto Social para que, dentro do limite de capital autorizado e de acordo com plano aprovado pela Assembléia Geral, possam ser outorgadas opções de compra de ações a seus administradores ou empregados ou a pessoas naturais que prestem serviços à Companhia ou à sociedade sob seu controle.

Na mesma data, o Conselho da Administração autorizou o aumento do capital da Companhia dentro do limite do capital autorizado, mediante a emissão para subscrição pública de até 22.000.000 de ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal.

Em 24 de maio de 2004 a Companhia constituiu uma subsidiária no Reino Unido, denominada Gol Finance LLP, criada com o principal objetivo de facilitar a realização de transações financeiras no exterior, incluindo aquelas relacionadas à aquisição ou arrendamento de aeronaves.

Em 24 de junho de 2004 a Companhia completou uma oferta pública global de ações na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA e NEW YORK STOCK EXCHANGE – NYSE, com o objetivo principal de captar recursos para investimentos relacionados com a

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

adquisição de novas aeronaves, por meio da qual foram colocadas 18.750.000 ações preferenciais ao preço de R\$26,57 por ação, totalizando R\$498.188, que resultou no ingresso de R\$463.877 ao caixa da Companhia. Adicionalmente, R\$386.593 foram revertidos aos acionistas BSSF Air Holdings LLC e Comporte Participações S.A. pela oferta secundária de 14.300.000 ações preferenciais de sua titularidade.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional--Continuação

Em 31 de dezembro de 2004, a composição acionária da Companhia é como segue:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>
Aeropar Participações S.A.	100,00%	40,32%	75,15%
Comporte Participações S.A.	-	4,30%	1,78%
BSSF Air Holdings LLC	-	13,06%	5,43%
Mercado	-	42,32%	17,64%
	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia detém as seguintes participações acionárias:

	<u>Participação %</u>
Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL)	100%
Gol Finance LLP (GOL UK)	100%

A controlada integral GOL, constituída em 1º de agosto de 2000, tem como objeto social principal o transporte aéreo regular de passageiros, carga e mala postal no território nacional e internacional, sob o regime de concessão conforme autorização do Departamento de Aviação Civil - DAC, do Ministério da Aeronáutica, por meio da Portaria nº 1109/DGAC de 18 de agosto de 2000.

A GOL iniciou suas atividades operacionais regulares em 15 de janeiro de 2001 e, em 31 de dezembro de 2004, a sua frota era composta por 27 aeronaves, sendo 18 Boeing 737-700, 4 Boeing 737-800 e 5 Boeing 737-300. Durante o ano de 2004, a Companhia inaugurou 9 novas bases (Foz do Iguaçu (PR), Joinville (SC), Caxias do Sul (RS), Uberlândia (MG), Teresina (PI), Porto Velho (RO), Rio Branco (AC), Aracaju (SE), Buenos Aires (Argentina), aumentando o número de cidades atendidas para 36 (27 em 2003) e operando em 38 aeroportos.

Em maio de 2004, a controlada GOL assinou um contrato com a The Boeing Company para compra de aeronaves, fornecimento de equipamentos, treinamento, serviços e outras atividades relacionadas com o suporte à operação de aeronaves. Em 31 de dezembro de

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

2004 a GOL havia exercido opções e assumido obrigações relativas a pedidos firmes para compra de 17 aeronaves, conforme detalhado na nota 20. O contrato para aquisição de novas aeronaves requer que a Companhia efetue adiantamentos durante a construção das aeronaves. O Exim Bank dos Estados Unidos firmou compromisso de garantir o financiamento de longo prazo de até 85% do valor dessas aeronaves a partir da data da entrega. A parcela a ser paga com recursos próprios relativa aos adiantamentos requeridos até a data da entrega das aeronaves será paga com recursos próprios captados por meio de ofertas de ações.

Em outubro de 2004, a Companhia recebeu aprovação da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea (CERNAI) para começar a operar em uma rota internacional para Buenos Aires (Argentina), tendo iniciado as operações no dia 22 de dezembro de 2004.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras

As demonstrações financeiras da Companhia, bem como as demonstrações financeiras consolidadas da Companhia e suas controladas, foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil e disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM.

As demonstrações financeiras incluem as seguintes informações suplementares que a Administração considera relevantes para o mercado:

Anexo I – Demonstração do fluxo de caixa - elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, com base nas diretrizes do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil.

Anexo II – Demonstração do valor adicionado - elaborada de acordo com as Normas Brasileiras de Contabilidade, complementadas pelas orientações e recomendações da Comissão de Valores Imobiliários – CVM.

Anexo III – Balanço Social - elaborado de acordo com as Normas Brasileiras de Contabilidade e de acordo com o modelo recomendado pelo Instituto Brasileiro de Análises Sociais e Econômicas – iBase.

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. tem ações preferenciais negociadas sob a forma de American Depositary Shares – ADS na NYSE nos Estados Unidos da América e está sujeita às normas da Securities and Exchange Commission – SEC. Cada ADS representa 2 ações preferenciais negociadas sob o código GOL. A Companhia elabora demonstrações financeiras consolidadas de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP. Visando atender às necessidades de informações dos mercados em que opera, a Companhia tem por prática divulgar suas demonstrações financeiras societárias e USGAAP simultaneamente.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

A Companhia firmou Contrato de Adoção de Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar o índice Novo Mercado Bovespa, criado para diferenciar um grupo seletivo de empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As demonstrações financeiras da Companhia contemplam as exigências adicionais do Novo Mercado BOVESPA.

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

Visando apresentar ao mercado informações comparativas sobre o desempenho operacional, a Companhia está apresentando, a seguir, os balanços patrimoniais e as demonstrações do resultado consolidados condensados pro forma como se a reestruturação societária descrita na Nota 1 tivesse ocorrido em 1º de janeiro de 2003.

BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS CONDENSADOS PRO FORMA

	31.12.2004	31.12.2003
ATIVO		
Circulante	1.317.974	442.347
Realizável a longo prazo	93.966	32.964
Permanente		
Investimentos	1.260	630
Imobilizado (inclui adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 43.447 em 2004)	131.358	67.184
Diferido	605	1.394
Total do permanente	133.223	69.208
Total do ativo	1.545.163	544.519
PASSIVO		
Circulante	517.814	308.325
Exigível a longo prazo	23.526	14.717
Patrimônio líquido		
Capital social	717.832	221.477
Reservas de capital	29.187	-
Reserva de lucro	256.804	-
Total do patrimônio líquido	1.003.823	221.477
Total do passivo	1.545.163	544.519

01956-9 GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A

06.164.253/0001-87

11.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADA CONDENSADA PRO FORMA

	01.01.2004	01.01.2003
	a	a
	31.12.2004	31.12.2003
Receita operacional líquida	1.960.886	1.400.590
Custo dos serviços prestados	(1.137.648)	(915.099)
Lucro bruto	823.238	485.491
Despesas operacionais	(314.043)	(296.824)
Lucro antes do imposto de renda e das participações	509.195	188.667
Imposto de renda e contribuição social	(164.534)	(56.555)
Participação dos empregados nos lucros	(27.181)	(19.068)
Lucro líquido do exercício	317.480	113.044
Quantidade de ações pro forma	187.543.243	60.283.209
Lucro por ação pro forma (R\$)	1,69	,1,88

Adicionalmente, a Companhia está apresentando ao mercado, separadamente, as demonstrações financeiras consolidadas pro forma comparativas completas como se a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. tivesse sido constituída em 1º de janeiro de 2001 e, desde aquela data, já detivesse a totalidade do capital social da sua controlada Gol Transportes Aéreos S.A.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

As principais práticas contábeis e os critérios de consolidação adotados pela Companhia estão descritos a seguir:

a) Apuração do resultado

As receitas e despesas são apropriadas obedecendo ao regime de competência. As receitas de transporte de passageiros são reconhecidas quando da efetiva prestação dos serviços. As reservas vendidas e correspondentes aos transportes a executar são demonstradas no passivo circulante, tendo como prazo de utilização o período de um ano. As receitas de transporte de cargas são reconhecidas quando o transporte é executado. As outras receitas são representadas por serviços de fretamento, taxas de alterações de reservas de vôos e outros serviços, as quais são reconhecidas quando os serviços são prestados.

b) Disponibilidades

As aplicações financeiras são demonstradas pelo valor de aplicação, acrescido das remunerações contratadas e reconhecidas proporcionalmente até a data do balanço. Os títulos e valores mobiliários classificados como disponibilidades são representados por aplicações em títulos adquiridos com o objetivo de serem negociados freqüentemente e de forma ativa, avaliados e contabilizados pelo valor de mercado mensalmente, tendo os ganhos e perdas realizados e não realizados reconhecidos no resultado.

c) Provisão para créditos de liquidação duvidosa

A provisão para créditos de liquidação duvidosa é constituída em montante suficiente para cobrir eventuais perdas na realização das contas a receber.

d) Estoques

Os estoques são compostos por materiais de consumo, peças e materiais de manutenção, incluem as importações em andamento e estão apresentados ao seu custo de aquisição, reduzido por provisões para obsolescência, quando aplicável, não superando o valor de mercado.

e) Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Estão atualizados até a data do balanço com base na variação cambial do dólar norte-americano.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

f) Investimentos

Os investimentos nas controladas são avaliados pelo método da equivalência patrimonial, com base no balanço das controladas levantados na mesma data. As demonstrações financeiras da controlada Gol Finance LLP são elaboradas com base em práticas contábeis consistentes com as da Companhia e são convertidas para reais com base na taxa de câmbio em vigor na data do balanço, sendo as correspondentes variações cambiais reconhecidas no resultado da equivalência patrimonial.

g) Imobilizado

O imobilizado é registrado pelo custo de aquisição, que inclui os encargos financeiros incorridos durante a fase de construção das aeronaves, deduzido das respectivas depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear às taxas que levam em consideração a vida útil-econômica estimada dos bens. As benfeitorias em bens de terceiros são depreciadas com base no prazo dos contratos de aluguel. A recuperação dos ativos imobilizados por meio das operações futuras é acompanhada.

h) Diferido

O diferido é composto por gastos pré-operacionais, amortizáveis no prazo de 5 anos a partir do início das operações.

i) Fornecedores no exterior e obrigações em moeda estrangeira

São atualizados com base na taxa de câmbio do dólar norte-americano vigente na data do balanço.

j) Empréstimos e financiamentos

Os empréstimos estão atualizados pelas variações monetárias incorridas até a data do balanço, e os juros respectivos estão provisionados.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

k) Arrendamento mercantil

As obrigações contratuais mensais decorrentes dos contratos de arrendamento mercantil de aeronaves sem cláusula de opção de compra são apropriadas ao resultado quando incorridas.

l) Manutenção e reparos

Os custos com manutenções corretivas e com reparos de equipamento de vôo arrendados são contabilizados ao resultado quando incorridos, e as revisões preventivas programadas têm seus custos estimados alocados ao resultado em função das horas voadas.

m) Receitas (despesas) financeiras

As receitas financeiras representam os juros auferidos, ganhos de variação cambial, ganhos de investimentos financeiros e com instrumentos financeiros derivativos. As despesas financeiras incluem as despesas com juros sobre empréstimos e perdas cambiais, além dos ganhos e perdas com instrumentos financeiros derivativos.

n) Imposto de renda e contribuição social

A provisão para imposto de renda é calculada à alíquota de 15% mais adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 ao ano, e a contribuição social é constituída à alíquota de 9% sobre a base tributável.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são decorrentes das adições temporárias ao lucro tributável consideradas quando da apuração desses impostos.

O crédito fiscal decorrente do ágio incorporado pela Companhia está sendo amortizado de forma linear em 60 meses.

o) Provisão para contingências

A provisão para contingências é constituída com amparo em pareceres de consultores jurídicos por montantes suficientes para cobrir perdas e riscos considerados prováveis.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras--Continuação

p) Instrumentos financeiros derivativos

São avaliados com base no valor de mercado na data do balanço, sendo os ganhos e perdas oriundos desta avaliação registrados como receitas ou despesas financeiras, respectivamente.

q) Uso de estimativas

A preparação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis requer que a Administração faça estimativas com base em premissas que afetam os valores de ativos, passivos, receitas e despesas e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os resultados efetivos podem divergir dessas estimativas.

r) Consolidação

O processo de consolidação das contas patrimoniais e do resultado soma horizontalmente os saldos das contas de ativo, passivo, receitas e despesas, segundo a sua natureza, complementado pela eliminação das participações da controladora no capital, na reserva e no resultado acumulado das controladas.

s) Destinação do lucro

As demonstrações financeiras da controladora refletem a proposta do Conselho de Administração para a destinação do lucro líquido do período no pressuposto de sua aprovação pela Assembléia Geral Ordinária.

t) Lucro por ação

O lucro por ação é calculado com base no número de ações em circulação na data do balanço.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

3. Disponibilidades

	Controladora	Consolidado
Caixa e bancos	4.302	7.275
Aplicações financeiras em moeda nacional		
Fundos de investimento financeiro		32.482
Fundos de investimento exclusivo		642.531
Certificados de Depósito Bancário – CDB		140.233
	4.302	815.246
Aplicações financeiras em moeda estrangeira		
Certificados de Depósito Bancário – CDB	-	26.570
	4.302	849.091

As aplicações financeiras da Companhia em CDB apresentam remuneração média, líquida de impostos de, aproximadamente, 1,28% a.m. com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida. Em 31 de dezembro de 2004, das aplicações em CDB, o valor de R\$49.600 estava vinculado às garantias de empréstimos com o Banco Santander e com o Banco do Brasil.

Os fundos de investimento apresentaram no exercício remuneração média, líquida de impostos de, aproximadamente, 0,91% a.m. Os fundos de investimento têm liquidez diária e o rendimento das quotas resgatadas em período inferior a 30 dias, contados a partir da data da aplicação, está sujeito à incidência do Imposto sobre Operações Financeiras – IOF, com base na tabela regressiva do referido imposto.

As aplicações no fundo de investimentos exclusivo têm liquidez diária. O fundo aplica em outros fundos de investimento que utilizam estratégias com derivativos como parte integrante da sua política de investimento. A composição da carteira do fundo exclusivo em 31 de dezembro de 2004 é como segue:

	Consolidado
Fundos de Investimento em Renda Fixa	54.607
Certificados de Depósito Bancário – CDB	156.621
Títulos Públicos (LFT, LTN e LFTO)	322.453
Debêntures Over	10.382
Tesouraria	98.613
Aplicações	642.676
Exigibilidades	(145)
	642.531

A administração da carteira do fundo exclusivo é realizada por gestores externos que seguem as políticas de investimento determinadas pela Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

3. Disponibilidades--Continuação

Os ativos financeiros integrantes da carteira dos fundos estão registrados, conforme o caso, no Sistema Especial de Liquidação e de Custódia – SELIC ou na Bolsa de Mercadorias & Futuros – BM&F.

4. Contas a Receber

	<u>Consolidado</u>
Administradoras de cartões de crédito	348.306
Correntistas – cargas e passagens	4.573
Agências de turismo	33.013
Outras	4.025
	<u>389.917</u>

Em 31 de dezembro de 2004, R\$ 50.700 do saldo de contas a receber de administradoras de cartões de crédito estavam vinculados à garantia de limite de crédito com o Banco Bradesco.

Durante o período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004, as baixas contra a provisão para devedores duvidosos totalizaram R\$189.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

5. Despesas Antecipadas

	<u>Controladora</u>	<u>Consolidado</u>
Gastos com captação de recursos para compra de aeronaves	27.401	34.238
Prêmios de seguros	-	24.208
Arrendamento de motores e aeronaves	-	9.885
Outros	-	60
	<u>27.401</u>	<u>68.391</u>
Curto prazo	(5.924)	(41.593)
Longo prazo	<u>21.477</u>	<u>26.798</u>

A Companhia realizou uma oferta primária de ações com objetivo de captar recursos para financiar suas obrigações futuras decorrentes do contrato com a Boeing para aquisição de novas aeronaves. Os gastos com a captação dos recursos destinados à esta etapa da sua expansão são alocados ao resultado com base no prazo médio de construção e entrega das novas aeronaves, considerando sua vinculação com os resultados futuros e o adequado confronto entre receitas e custos.

Os valores classificados como arrendamento de motores e aeronaves representam o custo de arrendamentos mercantis pagos antecipadamente e apropriados *pro rata*-dia ao resultado.

6. Depósitos em Garantia

	<u>Consolidado</u>
Depósitos em garantia de arrendamentos	22.872
Depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves	7.978
Outros depósitos em garantia	2.709
	<u>33.559</u>

Os depósitos em garantia de arrendamentos são denominados em dólares norte-americanos e são constituídos por depósitos efetuados principalmente à Boeing Capital Services Corporation - USA, GE Capital Aviation Services, Inc. e Boullion Aviation Services, Inc. em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento. Os depósitos não estão sujeitos a juros e são reembolsáveis ao final dos contratos de arrendamento.

Os depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves são denominados em dólares norte-americanos e referem-se a valores pagos antecipadamente em 2001 e relativos

a revisões preventivas a ocorrer, estando depositados em contas específicas em nome das empresas de arrendamento mercantil.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

7. Impostos Diferidos e a Compensar, Curto e Longo Prazo

	<u>Consolidado</u>
Impostos a compensar	
Créditos de PIS e Cofins	3.250
Antecipações de IRPJ e CSSL	4.400
Crédito de IRRF sobre aplicações financeiras	2.561
Outros	446
	<u>10.657</u>
Impostos diferidos	
Créditos fiscais resultantes de incorporação	25.296
Diferenças temporárias	5.369
	<u>30.665</u>
Curto prazo	<u>(16.494)</u>
Longo prazo	<u>24.828</u>

A Gol Transportes Aéreos S.A. sucedeu a BSSF II Holdings Ltda. no direito de amortizar, para fins fiscais, o ágio decorrente da expectativa de lucros futuros, cuja amortização resulta em um benefício fiscal correspondente a 34% do valor do ágio que se encontra refletido nas demonstrações financeiras como impostos diferidos em contrapartida à reserva especial de ágio no patrimônio líquido, no valor de R\$29.187.

A Companhia iniciou a amortização do ágio decorrente de incorporação em maio de 2004, adotando a amortização linear no prazo de 60 meses, que é compatível com a expectativa de realização. O ágio amortizado no período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004, para fins fiscais, foi de R\$11.446 gerando benefício fiscal no valor de R\$3.891, que será capitalizado em benefício dos acionistas.

As projeções de resultados da controlada GOL, derivadas do seu plano de negócios, devidamente aprovados pelos órgãos de sua Administração, demonstram que o saldo do ágio a amortizar gera economia fiscal e que o crédito é realizável à razão de R\$ 5.837 para cada um dos exercícios de 2005 a 2008 e o saldo remanescente de R\$ 1.948 realizado no exercício de 2009.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

8. Investimentos em Controladas

(a) Informações relevantes sobre as controladas:

Controladas	Quantidade total de ações possuídas	Participação em %	Capital social – R\$	Patrimônio líquido – R\$	Lucro líquido das controladas – R\$
Gol Transportes Aéreos S.A.	60.283.201	100	135.700	496.863	260.427
Gol Finance LLP	Não possui	100	70.928	69.353	(1.575)

(b) Movimentação dos investimentos:

	Gol Transportes Aéreos S.A	Gol Finance LLP	Total dos investimentos
Ações recebidas por integralização de capital	312.675	-	312.675
Investimento em controlada no exterior	-	54.570	54.570
Aumento de capital em controlada no exterior	-	16.358	16.358
Resultado de equivalência patrimonial	260.427	(1.575)	258.852
Dividendos propostos	(76.239)	-	(76.239)
Saldo em 31 de dezembro de 2004	496.863	69.353	566.216

Os dividendos propostos pela controlada GOL foram calculados sobre o lucro base para dividendos apurado nos 12 meses do exercício de 2004. Os dividendos propostos estão sujeitos à aprovação da Assembléia Geral Ordinária a ser realizada em 11 de abril de 2005 e serão pagos 7 dias úteis após sua aprovação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

9. Imobilizado

	Taxa de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor Líquido
Equipamentos de vôo				
Peças de conjuntos de reposição	20%	101.457	(37.740)	63.717
Equipamentos de aeronaves	20%	1.088	(105)	983
Equipamentos de segurança	20%	46	(4)	42
Ferramentas	10%	767	(114)	653
		<hr/> 103.358	<hr/> (37.963)	<hr/> 65.395
Imobilizado de uso				
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	14.422	(2.815)	11.607
Veículos	20%	1.431	(482)	949
Máquinas e equipamentos	10%	1.840	(246)	1.594
Móveis e utensílios	10%	3.514	(544)	2.970
Computadores e periféricos	20%	4.213	(1.694)	2.519
Equipamentos de comunicação	10%	655	(125)	530
Instalações	10%	459	(74)	385
Marcas e patentes	-	35	-	35
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	550	(42)	508
Obras em andamento	-	1.419	-	1.419
		<hr/> 28.538	<hr/> (6.022)	<hr/> 22.516
		<hr/> 131.896	<hr/> (43.985)	<hr/> 87.911
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	-	43.447	-	43.447
		<hr/> 175.343	<hr/> (43.985)	<hr/> 131.358

Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 17 aeronaves 737-800 Next Generation, conforme detalhado na Nota 20.

10. Fornecedores

A GOL mantém contrato de mútuo com a Petrobrás – Petrobrás Distribuidora S.A. referente ao fornecimento de combustível, com vencimento em 30 de abril de 2006, cujo saldo remanescente em 31 de dezembro de 2004 é de R\$9.238, contabilizado pelo preço de compra histórico e atualizado pelo IPCA.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

11. Empréstimos e Financiamentos

<u>Contrato</u>	<u>Taxas</u>	<u>Garantias</u>	<u>Limite</u>	<u>30.12.2004</u>
Banco Safra	108,5 % do CDI	Nota Promissória	100.000	91.507
Banco Santander	109 % do CDI	Penhor de CDB	40.000	20.746
Unibanco	CDI + 0,0673 a.m.	Garantia <i>clean</i>	20.000	1.019
Banco do Brasil	108 % do CDI	Nota Promissória	5.000	-
Banco do Brasil	105 % do CDI	Penhor de CDB	9.600	5.077
Banco Bradesco	104% do CDI	Contas a receber da Visa	50.700	-
				118.349

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia mantinha seis contas com limite de crédito, sendo a conta com o Banco Bradesco garantida por contas a receber de administradoras de cartões de crédito com um limite total de R\$ 50.700. As contas com o Banco do Brasil e Safra são garantidas somente por notas promissórias, permitindo empréstimos de até R\$ 105.000 e a conta com o Banco Santander e Banco do Brasil são garantidas por penhor de CDB com limite de R\$ 49.600.

12. Arrendamentos Mercantis a Pagar

	Consolidado
Parcelas de arrendamentos mercantis a pagar	5.648
Parcelas de arrendamentos mercantis renegociadas	8.396
	14.044
Circulante	(10.107)
Exigível a longo prazo	3.937

As parcelas de arrendamento mercantil a pagar referem-se a valores apropriados no período e a serem pagos em períodos subsequentes.

As parcelas de arrendamento mercantis renegociadas referem-se a valores devidos em 2002 e que foram renegociados em função das altas flutuações cambiais para pagamento em parcelas mensais até 2008, indexadas ao dólar norte-americano.

As obrigações futuras decorrentes da contratação de operações de arrendamento na modalidade operacional estão detalhadas na Nota 20.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

13. Provisão para Contingências

	<u>Consolidado</u>
Provisão para contingências trabalhistas	289
Provisão para contingências cíveis	1.281
Provisão para contingências tributárias	8.781
	<u>10.351</u>

A provisão para contingências trabalhistas corresponde a perdas estimadas com base em análise individual de, aproximadamente, 44 processos de reclamações trabalhistas, principalmente relacionados a horas extras.

A provisão para contingências cíveis corresponde a perdas estimadas relativas a, aproximadamente, 757 processos por perdas e danos, principalmente relacionados com atrasos de vôos e extravio de bagagens.

A provisão para contingências tributárias refere-se, principalmente, à contestação, pela GOL, da cobrança de PIS e COFINS sobre a variação cambial de receitas financeiras.

A Companhia está discutindo judicialmente a incidência de ICMS nas importações de aeronaves e motores arrendados. A Companhia obteve liminar suspendendo a exigibilidade do tributo nas aeronaves e motores arrendados sob a modalidade de arrendamento operacional. Amparada na opinião dos seus consultores externos, a Administração entende que o ICMS não se aplica nas importações de aeronaves e motores arrendados na modalidade de arrendamento operacional e, desta forma, a Companhia não recolheu e não provisionou este ICMS.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

14. Transações com Partes Relacionadas

A Gol Transportes Aéreos S.A. mantém acordos operacionais com empresas ligadas, efetuados em condições, preços e prazos de mercado. As principais transações e saldos, bem como os valores que influenciaram o resultado, estão detalhados a seguir:

	Natureza das transações	Consolidado	
		Saldos a receber (pagar)	Receitas (Despesas)
Fornecedores			
Serviços Gráficos Ltda.	Serviço prestado	(15)	(172)
Breda Transportes e Serviços S.A.	Serviço prestado	(28)	(772)
Expresso União Ltda.	Serviço prestado	-	(195)
Contas a receber			
Viação Piracicabana Ltda.	Serviço prestado	-	6
Breda Transportes e Serviços S.A.	Serviço prestado	-	19
Área Administração e Participações S.A.	Serviço prestado	-	9
Aluguel do imóvel sede			
Área Administração e Participações S.A.	Aluguel	(26)	(262)

A GOL mantém contrato com as empresas Breda Transportes e Serviços S.A. e Expresso União Ltda. controladas pela Área Administração e Participações S.A., para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado. O total dos pagamentos efetuados nos períodos de 12 de março a 31 de dezembro de 2004 foi R\$ 772 e R\$ 195 respectivamente.

A GOL é locatária do imóvel sito à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente à parte relacionada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP/M.

Em 29 de junho de 2004, a Companhia efetuou adiantamento para aumento de capital para a controlada GOL no valor de R\$407.209, sendo que, deste valor, R\$16.421 foram transformados em mútuo e devolvidos durante o período findo em 31 de dezembro de 2004. O saldo remanescente de R\$390.788 será capitalizado em 2005.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

15. Patrimônio Líquido

a) Capital social

- i. Em 31 de dezembro de 2004, o capital social está representado por 109.448.497 ações ordinárias e 78.094.746 ações preferenciais.
- ii. O capital social autorizado em 31 de dezembro de 2004 é de R\$1.000.000. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração, poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- iii. O valor de mercado das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., de acordo com a última cotação média das ações negociadas na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondia em 31 de dezembro de 2004 a R\$28,70. O valor patrimonial por ação em 31 de dezembro de 2004 é R\$5,35.
- iv. Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram o desdobramento das ações ordinárias e preferenciais na proporção de 2,8 (dois inteiros e oito décimos) de ações de cada espécie para cada ação existente. Como resultado, o total de ações passou de 60.283.301 em 31 de março de 2004 para 168.793.243, com os mesmos direitos e vantagens a elas atribuídos pelo Estatuto Social. O desdobramento das ações foi efetuado sem alteração do capital social e as novas ações criadas em função do desdobramento foram creditadas aos acionistas na proporção das ações inscritas nos registros de ações. Adicionalmente, foi aprovada a alteração das características das ações ordinárias, as quais passaram a ser conversíveis em ações preferenciais a qualquer tempo, à razão de 1 (uma) ação ordinária para 1 (uma) ação preferencial, desde que integralizadas e observado o limite legal.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

15. Patrimônio Líquido--Continuação

a) Capital social--Continuação

- v. Os acionistas deliberaram, também, a alteração no Estatuto Social para que, dentro do limite de capital autorizado e de acordo com plano aprovado pela Assembléia Geral, possam ser outorgadas opções de compra de ações a seus administradores ou empregados ou a pessoas naturais que prestem serviços à Companhia ou à sociedade sob seu controle.
- vi. Na mesma data o Conselho da Administração autorizou o aumento do capital da Companhia dentro do limite do capital autorizado, mediante a emissão para subscrição pública de até 22.000.000 de ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, das quais 18.750.000 foram emitidas até 31 de dezembro de 2004.
- vii. As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.

De acordo com o Contrato de Adesão assinado com a Bovespa, a Companhia tem um prazo de três anos, a partir de 24 junho de 2004, para cumprir o requisito de que ações de emissão da Companhia, representando 25% do seu capital total, estejam em circulação no mercado. Em 31 de dezembro de 2004 este percentual é de 17,64%.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

15. Patrimônio Líquido--Continuação

b) Reservas de capital

i. Reserva especial de ágio de controlada

A controlada Gol Transportes Aéreos S.A. constituiu reserva especial de ágio, no valor de R\$29.187, correspondente ao valor do benefício fiscal decorrente da amortização de ágio apurado pela BSSF II Holdings Ltda. absorvido na incorporação dessa empresa. A reserva especial de ágio poderá ser capitalizada ao final de cada exercício social, em favor da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., na medida em que o benefício fiscal tenha sido realizado mediante uma efetiva diminuição dos tributos pagos pela controlada. A realização fiscal desse crédito beneficia indistintamente todos os acionistas da Companhia nas datas da sua realização. No exercício findo em 31 de dezembro de 2004 o benefício fiscal realizado foi de R\$3.891.

ii. Ágio na conferência de ações

A reserva de ágio foi apurada na conferência das ações em decorrência da mais valia do acervo líquido recebido em relação ao valor aportado como aumento de capital e beneficia indistintamente todos os acionistas.

c) Reservas de lucros

i. Legal

É constituída mediante a apropriação de 5% do lucro líquido do exercício social, em conformidade com o artigo 193 da Lei nº 6.404/76.

ii. Reinvestimentos

A parcela do lucro líquido do período remanescente após a constituição da reserva legal e da apropriação dos dividendos, no valor de R\$ 182.020, foi destinada para reinvestimento conforme previsto no orçamento de capital aprovado pelo Conselho de Administração, em conformidade com o artigo 196 da Lei nº 6.404/76 (complementada pela Lei 10.303/2001).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

15. Patrimônio Líquido--Continuação

c) Reservas de lucros--Continuação

ii. Reinvestimentos--Continuação

A reserva para reinvestimento destina-se a atender aos investimentos previstos no orçamento de capital do exercício de 2005, e depende de deliberação em Assembléia Geral Ordinária de Acionistas a ser realizada em 11 de abril de 2005.

d) Dividendos

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro do exercício ajustado nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações.

A proposta de dividendos relativa ao período findo em 31 de dezembro de 2004, que está sendo encaminhada pela Administração da Companhia à aprovação dos acionistas na Assembléia Geral Ordinária a ser realizada em 11 de abril de 2005, no montante de R\$60.676, atende aos direitos garantidos, estatutariamente, distribuindo indistintamente as ações ordinárias e preferenciais. O lucro base para fins de determinação do dividendo e os dividendos propostos foram calculados como segue:

Lucro líquido do período (controladora)	255.469
Constituição de reserva legal	(12.773)
Lucro base para determinação do dividendo	<u>242.696</u>
Dividendo proposto, equivalente a 25 % do lucro base	<u>60.676</u>
Dividendo por ação	<u>R\$0,32</u>

Os dividendos propostos serão pagos 7 dias úteis após a aprovação das demonstrações financeiras pela Assembléia Geral Ordinária.

O lucro base para determinação dos dividendos propostos pela Companhia decorre do resultado da equivalência patrimonial na controlada GOL a partir de 1º de março de 2004, data base da reestruturação societária efetivada mediante conferência das ações da controlada GOL.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

16. Benefícios aos Empregados

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram um plano executivo de opção de compra de ações direcionado aos executivos seniores, diretores e demais administradores da Companhia. Ainda em 25 de maio de 2004, o Conselho de Administração aprovou a emissão de 937.412 opções de compra de ações preferenciais ao preço de R\$3,04 por ação, sendo que 50% tornaram-se exercíveis a partir de 25 de outubro de 2004, sendo as 50% restantes exercíveis trimestralmente em base *pro rata* até o segundo trimestre de 2006. Após se tornar exercível, o titular de cada opção poderá exercê-la durante um período de 24 meses. Caso a Companhia tivesse contabilizado o efeito dessa remuneração como despesa, o resultado operacional do período findo em 31 de dezembro de 2004 seria menor em, aproximadamente, R\$ 10.000, considerando o valor de mercado das ações calculado com base no modelo de precificação de opções *Black and Scholes*.

Em conformidade com o Estatuto Social da Companhia, em 09 de dezembro de 2004, a Assembléia Geral Extraordinária deliberou e aprovou um Plano de Opção de Compra de Ações. O Plano de Opção de Compra de Ações é administrado pelo Comitê de Remuneração sujeito à ratificação do Conselho de Administração e às diretrizes fixadas em Assembléia Geral dos acionistas da Companhia. O Plano de Opção de Compra de Ações estabelece as condições para a outorga de opções de compra de ações da Companhia, em número que não exceda, a qualquer tempo, 5% das ações representativas do capital social da Companhia. O Plano de Opção de Compra de Ações estabelece que o preço de exercício das opções outorgadas será igual ao preço médio das ações registrado nos 60 pregões anteriores à data da outorga, corrigido com base no IGP-M até a data do efetivo pagamento e que 1/5 do total de ações outorgadas a um participante em um ano calendário ficarão disponíveis para o exercício em cada aniversário da outorga das opções e poderão ser exercidas até o 10º aniversário da respectiva data de outorga.

A Companhia não é instituidora ou patrocinadora de qualquer tipo de plano de pensão.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

16. Benefícios aos Empregados--Continuação

A Controlada GOL e todos os seus empregados firmaram acordo implementando o programa de participação nos resultados do exercício de 2004 e estabelecendo as metas projetadas que, se efetivamente alcançadas, resultam na partilha dos resultados com base nas condições previamente pactuadas. A participação dos empregados nos lucros está também prevista no Estatuto Social da Companhia e da sua controlada e a condição essencial, fundamental e indispensável é a existência de lucro nos patamares explicitados e definidos no acordo. Considerando o atingimento das metas estabelecidas, a Companhia registrou as obrigações relativas às participações dos empregados nos lucros que correspondem a 8% do lucro da controlada antes do imposto de renda e da contribuição social.

17. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas

	Consolidado				Total
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Remuneração dos administradores	
Com pessoal	124.345	-	21.660	2.023	148.028
Combustíveis e lubrificantes	407.003	-	-	-	407.003
Arrendamento de aeronaves	163.771	-	-	-	163.771
Arrendamento suplementar	87.201	-	-	-	87.201
Seguro de aeronaves	21.667	-	-	-	21.667
Material de manutenção e reparo	37.822	-	-	-	37.822
Prestação de serviços	47.667	-	19.343	-	67.010
Comerciais e publicidade	-	226.831	-	-	226.831
Tarifas de pouso e decolagem	48.494	-	-	-	48.494
Depreciação	15.967	-	2.290	-	18.257
Amortização	4.644	-	-	-	4.644
Outras despesas	36.640	6.312	2.798	-	45.750
	995.221	233.143	46.091	2.023	1.276.478

As despesas com pessoal incluem a participação dos empregados no lucro no valor de R\$27.181.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

18. Resultado Financeiro Líquido

	<u>Consolidado</u>
Receitas financeiras:	
Juros e ganhos em aplicações financeiras	48.970
Variações cambiais ativas	7.499
Ganhos com instrumentos financeiros	5.888
Juros capitalizados	3.216
Variações montárias ativas	464
Outros	65
	<u>66.102</u>
Despesas financeiras:	
Juros sobre empréstimos	(12.930)
Variações cambiais passivas	(13.600)
Perdas com fundos de investimentos	(10.660)
Perdas com instrumentos financeiros	(5.131)
CPMF	(5.032)
Variações monetárias passivas	(1.464)
Outros	(7.943)
	<u>(56.760)</u>
Resultado financeiro líquido	<u><u>9.342</u></u>

19. Imposto de Renda e Contribuição Social

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, despesa fiscal calculada pela aplicação das alíquotas fiscais estatutárias combinadas e os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

	<u>Consolidado</u>
<u>Descrição</u>	<u>Imposto de renda e contribuição social</u>
Lucro após participação dos empregados e antes do imposto de renda e da contribuição social	387.219
Alíquota fiscal combinada	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	131.654
Adições permanentes	
Despesas indedutíveis (multas, brindes) e outras	2.184
Exclusões permanentes	
Incentivos fiscais	(2.088)
Imposto de renda e contribuição social debitados ao resultado	<u>131.750</u>
Alíquota efetiva	34%
Imposto de renda e contribuição social corrente	<u>132.680</u>

Imposto de renda e contribuição social diferido

(930)

131.750

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

20. Compromissos

A controlada GOL tem obrigações futuras decorrentes da contratação de operações de arrendamento mercantil, sob a modalidade de “arrendamento operacional”, relativa a 18 aeronaves Boeing 737-700, 4 aeronaves Boeing 737-800 e 5 aeronaves Boeing 737-300. Os valores correspondentes aos compromissos dos equipamentos arrendados não estão refletidos no balanço patrimonial, em razão de as operações contratadas não preverem a sua opção de compra. Os contratos têm prazo de até 84 meses e são atualizados com base na variação da cotação do dólar norte-americano. No período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004, o custo dos contratos de arrendamento, reconhecido no resultado na rubrica “Custos dos serviços prestados”, totalizou R\$163.771 relativos ao arrendamento de aeronaves e motores e R\$87.201 relativos a arrendamento suplementar para manutenção.

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia tinha em aberto cartas de créditos no valor de R\$ 17.126 para garantir pagamentos dos contratos de arrendamento. Cerca de R\$ 5.379 de contas a receber e de administradoras de cartão de crédito foram dados em caução dessas cartas de crédito.

Os pagamentos futuros de arrendamentos com base nos contratos de arrendamento operacional são denominados em dólares norte-americanos e têm a seguinte composição por ano, considerando as 27 aeronaves:

	Aeronaves	Motores	Total
	R\$	R\$	R\$
2005	188.998	11.755	200.753
2006	187.161	10.485	197.646
2007	174.616	9.214	183.830
2008	99.425	8.654	108.079
2009	57.330	5.171	62.501
Após 2009	3.942	2.553	6.495
Total	711.472	47.832	759.304

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

20. Compromissos--Continuação

A Companhia mantém contrato para o uso do sistema de vendas Open Skies que expira em 2014, e que poderá ser rescindido pela contratante mediante aviso prévio de 180 dias. Os pagamentos futuros desse contrato dependem do número de passageiros transportados e o valor mínimo mensal é de R\$332, correspondente a US\$125 convertidos pela taxa de câmbio em 31 de dezembro de 2004. Em 2004 os pagamentos para a Open Skies totalizaram R\$ 12.954.

Em 17 maio de 2004, a Companhia assinou um contrato com a Boeing Company firmando pedido de compra de 17 aeronaves *737-800 Next Generation*, juntamente com opções de compra de mais 28 aeronaves *737-800 Next Generation*.

Os pedidos firmes de compra de aeronaves no valor aproximado de R\$ 2.997.000 com base no preço de lista das aeronaves (correspondente a aproximadamente US\$1.129 milhão de dólares com base na taxa de câmbio em 31 de dezembro de 2004), têm entregas previstas para ocorrer entre 2006 e 2010. As opções de compra são exercíveis para entregas no período entre 2005 e 2010. A Companhia vem efetuando os pagamentos iniciais relativos à aquisição dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes da oferta primária de ações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento da Boeing Company.

Os pagamentos futuros referentes aos pedidos firmes e opções para compra de 43 aeronaves, determinados com base no preço de lista das aeronaves, denominado em dólares norte-americanos e convertido para reais com base na taxa de câmbio em 31 de dezembro de 2004, têm a seguinte composição por ano:

	Compromissos futuros de aquisição de aeronaves	
	R\$	US\$
2005	83.598	31.494
2006	511.110	192.552
2007	2.609.857	983.219
2008	2.176.791	820.069
2009	1.625.788	612.488
Total	7.007.144	2.639.822

As obrigações por compra de aeronaves serão financiadas em até 85% por financiamentos de longo prazo garantido pelo Exim Bank dos Estados Unidos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

21. Instrumentos Financeiros Derivativos

A Companhia está exposta a riscos de mercado decorrentes de suas operações. Tais riscos envolvem principalmente os efeitos de mudanças de preço e de disponibilidade de combustível, risco de taxa de câmbio, visto que suas receitas são geradas em reais e a Companhia tem obrigações significativas denominadas em dólares norte-americanos, riscos de crédito e riscos de taxas de juros. A Companhia mantém uma política formal de gerenciamento de riscos sob a gestão de seus diretores e seu Conselho de Administração.

A administração desses riscos é efetuada por meio de políticas de controle, estabelecendo limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições.

(a) Risco de preço e disponibilidade de combustíveis

Para gerenciar esses riscos, a GOL utiliza *contratos futuros e de opções de commodities*. Os preços do petróleo bruto são substancialmente relacionados ao combustível, o que torna os derivativos do petróleo bruto eficazes na compensação dos preços de combustível de forma a fornecer alguma proteção a curto prazo, relativamente a um aumento elevado no preço médio do combustível.

Em 31 de dezembro de 2004, a GOL apresentava contratos de *swap de commodities* em aberto para 120.000 barris de petróleo, no valor nominal de R\$13.583.

O valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos é calculado com base em práticas usuais de mercado, usando os valores de fechamento no período considerado das cotações subjacentes relevantes. Os contratos de opções são calculados utilizando a fórmula de Black & Scholes, considerando os parâmetros informados por reconhecidos provedores de informações de mercado.

A compra de combustível é efetuada substancialmente de um único fornecedor, que é responsável pelo fornecimento de 95% do consumo anual de combustível.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

21. Instrumentos Financeiros Derivativos--Continuação

(b) Risco de taxa de câmbio

Em 31 de dezembro de 2004, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão relacionados a operações de arrendamento mercantil de aeronaves. As parcelas referentes a contratos de arrendamento mercantil renegociados estão registradas no passivo circulante e exigível a longo prazo, respectivamente, pelos valores de R\$1.710 e R\$3.937, indexadas ao dólar norte-americano.

A exposição cambial da Companhia em 31 de dezembro é demonstrada a seguir:

	<u>Consolidado</u>
Ativo	
Caixa e Bancos e aplicações financeiras	(27.020)
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	(33.559)
Despesas antecipadas de arrendamentos	(9.885)
Adiantamentos a fornecedores	(5.984)
Total de obrigações em dólar norte-americano	(76.448)
Passivo	
Fornecedores estrangeiros	8.218
Arrendamentos mercantis a pagar	14.044
Operações com <i>hedge</i>	2.600
Prêmios de seguro a pagar	24.060
	48.922
Exposição cambial em R\$	(27.526)
Exposição cambial total em US\$	(10.369)
Obrigações não registradas no balanço	
Contratos de arrendamento operacional	759.304
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	2.997.000
Total da exposição cambial R\$	3.728.778
Total da exposição cambial US\$	1.404.754

A exposição cambial total é administrada por contratos futuros de dólar da BM&F. Em 31 de dezembro a Companhia tinha contratos em aberto no valor de R\$ 37.267. Os ajustes a valor de mercado geraram ganhos, não realizados, de R\$ 12.723, contabilizados em receitas financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

21. Instrumentos Financeiros Derivativos--Continuação

(c) Risco de crédito

Os instrumentos financeiros que sujeitam a Companhia a risco de crédito são representados, principalmente, pelas disponibilidades, aplicações financeiras, contas a receber e contratos de derivativos. A controlada GOL mantém suas disponibilidades depositadas e aplicações financeiras junto a instituições financeiras sólidas e não há concentração junto a uma instituição financeira em particular. A concentração do risco de crédito nas contas a receber está associada aos valores a receber das principais administradoras internacionais de cartão de crédito. O vencimento dessas contas a receber é a curto prazo e, em sua maioria, são liquidadas em 30 dias.

Substancialmente, os valores de mercado dos demais instrumentos financeiros não divergem dos correspondentes valores contábeis.

22. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessário para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 31 de dezembro de 2004, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, é como segue:

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>R\$</u>	<u>US\$</u>
Garantia – Casco	1.923.829	724.770
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	1.592.640	600.000
Garantia – Casco/Guerra	1.923.829	724.770
Estoques	106.176	40.000

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

23. “EBITDA” ou “LAJIDA” e “EBITDAR” ou “LAJIDAR”

A Companhia utiliza o EBITDA ou LAJIDA (Lucro operacional antes dos juros e dos impostos, e depreciações e amortizações) e o EBITDAR ou LAJIDAR (Lucro operacional antes dos juros, impostos, depreciações e amortizações somado ao valor dos custos operacionais com arrendamento mercantil de aeronaves e com arrendamento suplementar de aeronaves) como indicadores para medição de seu desempenho econômico.

O EBITDA e o EBITDAR não são medidas aceitas pelas normas contábeis. A Companhia utiliza o EBITDA e o EBITDAR por serem medidas estatísticas financeiras-padrão, amplamente utilizadas no setor de aviação civil. A Companhia acredita que estes são indicadores financeiros úteis do seu desempenho, bem como para compará-lo com outras companhias aéreas.

O EBITDA e o EBITDAR não devem ser analisados isoladamente, em substituição ao lucro operacional e ao lucro líquido, determinados conforme as disposições da Lei da Sociedade por Ações. A tabela a seguir representa o cálculo efetuado para determinar o EBITDA e o EBITDAR nos períodos especificados:

	<u>Consolidado</u>
Lucro líquido do período	255.469
Imposto de renda e contribuição social	131.750
Despesas (receitas) financeiras, líquidas	(9.342)
Depreciação e amortização	22.901
EBITDA	400.778
Custos com arrendamento mercantil de aeronaves	163.771
Custos com arrendamento suplementar	87.201
EBITDAR	651.750

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

24. Informações Financeiras Trimestrais (Não auditadas)

Os resultados trimestrais do período de 12 de março a 31 de dezembro de 2004 estão sumariados como segue (em milhares, exceto pelo valor da ação).

	<u>Primeiro trimestre</u>	<u>Segundo trimestre</u>	<u>Terceiro trimestre</u>	<u>Quarto trimestre</u>
Receita operacional líquida	126.561	385.526	517.233	625.035
Lucro operacional	8.275	75.864	133.901	196.360
Lucro líquido do período	5.931	49.135	86.417	113.986
Lucro por ação (R\$)	0,03	0,26	0,46	0,61

25. Eventos Subseqüentes

Em janeiro de 2005 a Companhia assinou novos contratos de arrendamento operacional para mais quatro aeronaves Boeing, sendo duas 737-800 Next Generation e duas 737-700, cuja expectativa da Administração é de que sejam entregues durante o primeiro e o segundo trimestres de 2005.

Em 19 de janeiro de 2005, o Comitê de Remuneração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de 75.854 opções de compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de R\$33,06 por ação.

Em 27 de janeiro e em 22 de fevereiro de 2005 a Companhia confirmou o exercício definitivo de nove opções de compra, sendo 2 opções de aeronaves 737-700 e 7 opções de aeronaves 737-800 Next Generation. A transação faz parte do acordo firmado em maio de 2004, quando a GOL anunciou a aquisição de até 43 aeronaves 737-800 Next Generation. Com a confirmação do exercício dessas opções de compra, a Companhia aumenta os pedidos firmes junto a Boeing para 26 aeronaves, que deverão ser entregues entre 2006 e 2010.

Em 3 de fevereiro de 2005, a Companhia anunciou o aumento de seu contrato para aquisição de aeronaves 737-800 Next Generation com a Boeing em mais 20 opções de compra. Com as novas opções, a Companhia aumenta o contrato para 63 aeronaves. As entregas deverão ocorrer entre 2006 e 2010.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO I – DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

	Controladora	Consolidado
Lucro do período	255.469	255.469
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:		
Depreciação	-	22.901
Provisão para devedores duvidosos	-	3.547
Impostos diferidos	-	(930)
Variações nos ativos e passivos operacionais:	-	
Contas a receber	-	(389.917)
Estoques	-	(21.038)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(27.401)	(120.952)
Créditos com ligadas	-	
Fornecedores	-	45.674
Arrendamentos mercantis a pagar	-	14.044
Transportes a executar	-	159.891
Impostos a pagar	52	40.912
Seguros a pagar	-	24.060
Obrigações trabalhistas	-	51.041
Provisão para contingências	-	10.351
Outras obrigações	61.071	77.018
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	289.191	172.071
Investimentos	(642.455)	(1.260)
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	-	(33.559)
Aquisição de imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$43.447 no consolidado	-	(154.864)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(642.455)	(189.683)
Atividades de financiamentos:		
Empréstimos	-	118.349
Reserva especial de ágio	89.556	89.556
Aumento de capital - constituição da Companhia	223.119	223.119
Aumento de capital - oferta pública de ações	496.355	496.355
Dividendos a pagar	(60.676)	(60.676)
Obrigações com empresas ligadas	(390.788)	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	357.566	866.703
Acréscimo líquido de caixa	4.302	849.091
Disponibilidades no início do exercício	-	-
Disponibilidades no final do exercício	4.302	849.091
Transações que não afetam o caixa		
Reserva especial de ágio	-	29.187

Juros pagos durante o ano	-	12.776
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o ano	-	162.663

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação

31 de dezembro de 2004

(Em milhares de reais)

ANEXO II – DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO

	<u>Controladora Consolidado</u>	
RECEITAS		
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	1.728.942
Provisão para devedores duvidosos	-	(3.547)
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS (inclui ICMS e IPI)		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	-	(557.585)
Seguros de aeronaves	-	(21.667)
Comerciais e publicidade	-	(223.284)
VALOR ADICIONADO BRUTO	-	922.859
RETENÇÕES		
Depreciação e amortização	-	(22.901)
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA COMPANHIA	-	899.958
Resultados de participação societárias	258.969	-
Receitas financeiras	-	51.320
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	258.969	951.278
Empregados	-	(148.028)
Governo	(3.500)	(254.831)
Financiadores	-	(41.978)
Lessores	-	(250.972)
Acionistas	(60.676)	(60.676)
Reinvestido	(194.793)	(194.793)
VALOR ADICIONADO TOTAL DISTRIBUÍDO	(258.969)	(951.278)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO III – BALANÇO SOCIAL

	Controladora	Consolidado
1) Base de Cálculo		
Receita líquida (RL)	-	1.654.355
Resultado operacional (RO)	-	414.400
Folha de pagamento bruta (FPB)	-	78.140

	Controladora			Consolidado		
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RL	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RL
2) Indicadores Sociais Internos						
Alimentação	-	-	-	5.758	7,37	0,35
Transporte de Funcionários				2.813	3,60	0,17
Segurança e Medicina do Trabalho				189	0,24	0,01
Encargos sociais compulsórios	-	-	-	28.114	35,98	1,70
Capacitação e desenvolvimento profissional	-	-	-	5.394	6,90	0,33
Participação nos lucros ou resultados	-	-	-	<u>27.181</u>	<u>34,79</u>	<u>1,64</u>
Total - Indicadores Sociais Internos	-	-	-	69.449	88,88	4,20

	Controladora			Consolidado		
	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RL	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RL
3) Indicadores Sociais Externos						
Cultura	-	-	-	1.730	2,21	0,10
Tributos (excluídos encargos sociais)	-	-	-	<u>215.929</u>	<u>276,3</u>	<u>13,05</u>
Total - Indicadores Sociais Externos	-	-	-	217.659	278,5	13,16
					5	

4) Indicadores do Corpo Funcional (não auditados)	
Número de empregados ao final do período	3.307
Número de admissões durante o período	1.152
Número de empregados acima de 45 anos	324
Número de mulheres que trabalham na Companhia	1.391
Percentual de mulheres que ocupam cargos de chefia	41,63

Número de negros que trabalham na Companhia	37
Percentual de cargos de chefia ocupados por negros	-

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS--Continuação
31 de dezembro de 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO III – BALANÇO SOCIAL--Continuação

5) Indicadores Relevantes quanto ao Exercício da Cidadania Empresarial (não auditados)

Numero total de acidentes de trabalho 24

Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela Companhia foram definidos:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	pela direção	direção e gerências	todos os empregados
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	pela direção	direção e gerências	todos os empregados
A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	pela direção	direção e gerências	todos os empregados
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Companhia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	não são considerados	são sugeridos	são exigidos
Quanto à participação dos empregados em programas de trabalho voluntário, a Companhia:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	não se envolve	apóia e incentiva	organiza

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01956-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A	3 - CNPJ 06.164.253/0001-87
---------------------------	--	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO DFP	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	2
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	3
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	4
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	5
04	01	DEMONSTRAÇÃO DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS	6
05	01	DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DE 12/03/2004 A 31/12/2004	7
06	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO	8
06	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO	9
07	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO	10
08	01	DEMONSTRAÇÃO DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS CONSOLIDADAS	11
09	01	PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES - SEM RESSALVA	12
10	01	RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO	14
11	01	NOTAS EXPLICATIVAS	26/73