

***Informações Trimestrais***

***GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.***

***30 de setembro de 2004***

# **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

## **INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS**

30 de setembro de 2004

### **Índice**

Relatório de Revisão Especial .....	1
Informações Trimestrais	
Balanços Patrimoniais .....	2
Demonstrações do Resultado .....	4
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido.....	5
Demonstrações das Origens e Aplicações de Recursos .....	6
Notas Explicativas às Informações Trimestrais .....	7

## **RELATÓRIO DE REVISÃO ESPECIAL**

Aos Administradores e Acionistas  
GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais - ITR da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e suas controladas, referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2004, compreendendo os balanços patrimoniais da controladora e consolidado e as respectivas demonstrações do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes, elaborados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da Companhia.
3. Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

São Paulo, 27 de outubro de 2004.

**ERNST & YOUNG**  
Auditores Independentes S.S.  
CRC 2SP015199/O-1

Adilson Birolli Gonzalez  
CRC-1SP077599/O-6 – RT

Maria Helena Pettersson  
CRC-1SP119891/O-0

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.****BALANÇOS PATRIMONIAIS (NÃO AUDITADOS)**

30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004

(Em milhares de reais)

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
<b>ATIVO</b>				
<b>Circulante</b>				
Disponibilidades	4.139	4.002	731.849	696.169
Contas a receber	-	-	330.352	275.607
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(3.515)	(3.472)
Impostos diferidos e a compensar	-	-	9.169	11.416
Estoques	-	-	15.876	14.824
Despesas antecipadas	6.157	6.032	23.807	28.554
Outros créditos e valores	-	-	4.912	3.253
<b>Total do ativo circulante</b>	<b>10.296</b>	<b>10.034</b>	<b>1.112.450</b>	<b>1.026.351</b>
<b>Realizável a longo prazo</b>				
Depósitos em garantia	-	-	33.246	35.608
Impostos diferidos	-	-	27.730	28.537
Despesas antecipadas	23.089	24.127	28.035	27.449
Créditos com empresas relacionadas	407.209	407.209	-	-
Outros créditos	-	-	3.338	3.216
<b>Total do realizável a longo prazo</b>	<b>430.298</b>	<b>431.336</b>	<b>92.349</b>	<b>94.810</b>
<b>Permanente</b>				
Investimentos	510.613	422.726	1.080	1.080
Adiantamento para aquisição de aeronaves	-	-	28.631	27.340
Imobilizado	-	-	82.055	72.278
Diferido	-	-	646	790
<b>Total do permanente</b>	<b>510.613</b>	<b>422.726</b>	<b>112.412</b>	<b>101.488</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>951.207</b>	<b>864.096</b>	<b>1.317.211</b>	<b>1.222.649</b>

	Controladora		Consolidado	
	30.09.2004	30.06.2004	30.09.2004	30.06.2004
<b>PASSIVO</b>				
Circulante				
Empréstimos e financiamentos	-	-	105.428	127.547
Fornecedores	-	-	29.645	30.313
Arrendamentos mercantis a pagar	-	-	10.406	11.005
Obrigações trabalhistas	-	-	26.572	24.319
Impostos e contribuições a recolher	-	-	25.155	16.692
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher	-	-	19.159	13.615
Transportes a executar	-	-	122.490	103.992
Outras obrigações	-	-	4.647	5.852
Total do passivo circulante	-	-	343.502	333.335
Exigível a longo prazo				
Arrendamentos mercantis a pagar	-	-	4.700	5.611
Fornecedores	-	-	9.130	8.893
Provisão para contingências	-	-	9.366	10.714
Outros	694	-	-	-
Total do exigível a longo prazo	694	-	23.196	25.218
Patrimônio líquido				
Capital social	719.474	719.474	719.474	719.474
Reservas de capital	89.556	89.556	89.556	89.556
Lucros acumulados	141.483	55.066	141.483	55.066
Total do patrimônio líquido	950.513	864.096	950.513	864.096
Total do passivo	951.207	864.096	1.317.211	1.222.649

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO (NÃO AUDITADAS)**

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2004 e de 12 de março a 30 de setembro de 2004

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>01.07.04 a 30.09.04</b>	<b>12.03.04 a 30.09.04</b>	<b>01.07.04 a 30.09.04</b>	<b>12.03.04 a 30.09.04</b>
Receita operacional bruta				
Transporte de passageiros	-	-	<b>523.479</b>	1.047.375
Transporte de cargas	-	-	<b>12.186</b>	27.136
Outras	-	-	<b>8.303</b>	15.545
	-	-	<b>543.968</b>	1.090.056
Impostos e contribuições	-	-	<b>(26.735)</b>	(60.735)
Receita operacional líquida	-	-	<b>517.233</b>	1.029.321
Custo dos serviços prestados	-	-	<b>(292.220)</b>	(635.300)
Lucro bruto	-	-	<b>225.013</b>	394.021
Despesas operacionais				
Despesas comerciais			<b>(72.510)</b>	(144.318)
Despesas administrativas	-		<b>(10.613)</b>	(30.608)
Resultados financeiros líquidos	<b>(6.043)</b>	(6.154)	<b>(7.990)</b>	(1.056)
	<b>(6.043)</b>	(6.154)	<b>(91.113)</b>	(175.982)
Participação em controlada				
Resultado de equivalência Patrimonial	<b>92.460</b>	147.637	-	-
Lucro operacional	<b>86.417</b>	141.483	<b>133.900</b>	218.039
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	<b>(46.675)</b>	(76.744)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	<b>(808)</b>	188
	-	-	<b>(47.483)</b>	(76.556)
Lucro líquido do período	<b>86.417</b>	141.483	<b>86.417</b>	141.483
Lucro por ação (R\$)	<b>0,46</b>	0,75	<b>0,46</b>	0,75

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (NÃO AUDITADA)**

30 de setembro de 2004

(Em milhares de reais)

	<b>Reservas de capital</b>				<b>Total</b>
	<b>Capital Social</b>	<b>Ágio na conferência de ações</b>	<b>Reserva especial de ágio de controlada</b>	<b>Lucros acumulados</b>	
Integralização de capital	<b>0,1</b>	-	-	-	<b>0,1</b>
Aumento de capital – constituição da Companhia	<b>223.119</b>	-	-	-	<b>223.119</b>
Aumento de capital – emissão de ações em oferta pública	<b>496.355</b>	-	-	-	<b>496.355</b>
Constituição de reserva de capital	-	<b>60.369</b>	-	-	<b>60.369</b>
Constituição de reserva especial de ágio	-	-	<b>29.187</b>	-	<b>29.187</b>
Lucro líquido do período	-	-	-	<b>55.066</b>	<b>55.066</b>
Saldos em 30 de junho de 2004	<b>719.474</b>	<b>60.369</b>	<b>29.187</b>	<b>55.066</b>	<b>864.096</b>
Lucro líquido do período	-	-	-	<b>86.417</b>	<b>86.417</b>
Saldos em 30 de setembro de 2004	<b>719.474</b>	<b>60.369</b>	<b>29.187</b>	<b>141.483</b>	<b>950.513</b>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS (NÃO AUDITADAS) 30 de setembro de 2004 (Em milhares de reais)

	<u>Controladora</u>	<u>Consolidado</u>
<b>ORIGENS DE RECURSOS</b>		
Das operações:		
Lucro líquido do período	141.483	141.483
Equivalência patrimonial	(147.637)	-
Depreciações e amortizações	-	12.423
Impostos diferidos	-	(188)
	<u>(6.154)</u>	<u>153.718</u>
Dos acionistas:		
Reserva especial de ágio	89.556	89.556
Aumento de capital - constituição da Companhia	223.119	223.119
Aumento de capital - oferta pública de ações	496.355	496.355
	<u>809.030</u>	<u>809.030</u>
De terceiros:		
Aumento do exigível a longo prazo	694	23.196
	<u>694</u>	<u>23.196</u>
Total das origens	<u>803.570</u>	<u>985.944</u>
<b>APLICAÇÕES DE RECURSOS</b>		
Aquisição de investimentos	362.976	1.080
Aquisição de bens do imobilizado	-	123.755
Aplicações no realizável a longo prazo	430.298	92.161
Total das aplicações	<u>793.274</u>	<u>216.996</u>
Aumento do capital circulante líquido	<u>10.296</u>	<u>768.948</u>
Variação do capital circulante líquido		
Ativo circulante:		
No final do período	10.296	1.112.450
No início do período	-	-
	<u>10.296</u>	<u>1.112.450</u>
Passivo circulante:		
No final do período	-	343.502
No início do período	-	-
	<u>-</u>	<u>343.502</u>
Aumento do capital circulante líquido	<u>10.296</u>	<u>768.948</u>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### 1. Contexto Operacional

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) foi constituída em 12 de março de 2004, tendo como acionistas as empresas do Grupo Áurea: Aeropar Participações S.A e Comporte Participações S.A

A Áurea Administrações e Participações S.A. e Comporte Participações S.A. são empresas controladas pelos membros do Conselho de Administração da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. A Aeropar Participações S.A. é uma empresa subsidiária da Áurea Administrações e Participações S.A.

A BSSF Air Holdings LLC é uma sociedade controlada por AIG Brazil Special Situations Fund, L.P. e AIG Brazil Special Situations Parallel Fund, C.V., os quais são fundos administrados pelo grupo AIG.

Em 30 de setembro de 2004, a composição acionária da Companhia é como segue:

	Ordinárias	Preferenciais	Total
Aeropar Participações S.A.	100,00%	40,32%	75,15%
Comporte Participações S.A.	-	4,30%	1,78%
BSSF Air Holdings LLC	-	13,06%	5,43%
Mercado	-	42,32%	17,64%
	100,00%	100,00%	100,00%

Em 30 de setembro de 2004, a Companhia detém as seguintes participações acionárias:

Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL)	100%
Gol Finance LLP	100%

A controlada GOL, constituída em 1º de agosto de 2000, tem como objeto social principal o transporte aéreo regular de passageiros, carga e mala postal no território nacional, sob o regime de concessão conforme autorização do Departamento de Aviação Civil - DAC, do Ministério da Aeronáutica, por meio da Portaria nº 1109/DGAC de 18 de agosto de 2000.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)**

#### **1. Contexto Operacional--Continuação**

A GOL iniciou suas atividades operacionais regulares em 15 de janeiro de 2001 e, em 30 de setembro de 2004, a sua frota era composta por 23 aeronaves, sendo 18 Boeing 737-700, 4 Boeing 737-800 e 1 Boeing 737-300, operando em 31 aeroportos.

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram o desdobramento das ações ordinárias e preferenciais na proporção de 2,8 (dois inteiros e oito décimos) de ações de cada espécie para cada ação existente. Como resultado, o total de ações passou de 60.283.301 em 31 de março de 2004 para 168.793.243, que somadas às ações ofertadas totalizaram 187.543.243 com os mesmos direitos e vantagens a elas atribuídos pelo Estatuto Social. O desdobramento das ações foi feito sem alteração do capital social e as novas ações criadas em função do desdobramento foram creditadas aos acionistas na proporção das ações inscritas nos registros de ações. Adicionalmente, foi aprovada a alteração das características das ações ordinárias, as quais passaram a ser conversíveis em ações preferenciais a qualquer tempo, à razão de 1 (uma) ação ordinária para 1 (uma) ação preferencial, desde que integralizadas e observado o limite legal.

Em 24 de junho de 2004 a Companhia completou uma oferta pública global de ações na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA e NEW YORK STOCK EXCHANGE – NYSE, por meio da qual 18.750.000 ações preferenciais foram colocadas ao preço de R\$26,57 por ação, totalizando R\$498.188, que resultou no ingresso de R\$463.877 ao caixa da Companhia. Adicionalmente, R\$386.593 foram revertidos aos acionistas BSSF Air Holdings LLC e Comporte Participações S.A. pela venda de 14.300.000 ações preferenciais de sua titularidade.

Os acionistas deliberaram, também, a alteração no Estatuto Social para que, dentro do limite de capital autorizado e de acordo com plano aprovado pela Assembléia Geral, possam ser outorgadas serviços à Companhia ou à sociedade sob seu controle.

Na mesma data o Conselho da Administração autorizou o aumento do capital da Companhia dentro do limite do capital autorizado, mediante a emissão para subscrição pública de até 22.000.000 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal.

Em julho de 2004, a Companhia recebeu aprovação da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea (CERNAI) para começar a operar em uma rota internacional para Buenos Aires, e abriu bases em Porto Velho (RO) e Rio Branco (AC).

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais**

As informações trimestrais da Companhia, bem como as informações trimestrais consolidadas da Companhia e suas controladas, foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil e disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM.

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. possui ações preferenciais negociadas sob a forma de “American Depositary Shares” – ADS na NYSE nos Estados Unidos da América e está sujeita às normas da “Security and Exchange Commission – SEC”. A Companhia elabora informações trimestrais de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – “USGAAP”. Visando atender às necessidades de informações dos mercados em que opera, a Companhia tem por prática divulgar suas informações trimestrais societárias e “USGAAP” simultaneamente.

A Companhia firmou Contrato de Adoção de Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar o índice Novo Mercado Bovespa, criado para diferenciar um grupo seletivo de empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As informações trimestrais da Companhia contemplam as exigências adicionais do novo mercado BOVESPA.

As principais práticas contábeis e os critérios de consolidação adotados pela Companhia estão descritos a seguir:

#### **a) Apuração do resultado**

As receitas e despesas são apropriadas obedecendo ao regime de competência. As receitas de transporte de passageiros são reconhecidas quando da efetiva prestação dos serviços. As reservas vendidas e correspondentes aos transportes a executar são demonstradas no passivo circulante, tendo como prazo de utilização o período de um ano. As receitas de transporte de cargas são reconhecidas quando o transporte é executado. As outras receitas são representadas por serviços de *charter*, taxas de alterações de reservas de vôos e outros serviços, as quais são reconhecidas quando os serviços são prestados.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais--Continuação**

#### b) Disponibilidades

As aplicações financeiras são demonstradas pelo valor aplicado, acrescido das remunerações contratadas e reconhecidas proporcionalmente até a data do balanço.

#### c) Provisão para créditos de liquidação duvidosa

A provisão para créditos de liquidação duvidosa é constituída em montante suficiente para cobrir eventuais perdas nas contas a receber.

#### d) Estoques

Os estoques, compostos por peças e materiais a serem utilizados na execução dos serviços de manutenção, estão apresentados ao seu custo de aquisição, não superando o valor de reposição, e são reduzidos por provisões para obsolescência quando aplicável.

#### e) Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Estão atualizados até a data do balanço com base na variação cambial do dólar norte-americano.

#### f) Investimentos

Os investimentos nas controladas são avaliados pelo método da equivalência patrimonial, com base no balanço das controladas levantados na mesma data.

#### g) Imobilizado

O imobilizado é registrado pelo custo de aquisição, deduzido das respectivas depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear às taxas que levam em consideração a vida útil-econômica estimada dos bens. As benfeitorias em bens de terceiros são depreciadas com base no prazo dos contratos de aluguel. A recuperação dos ativos imobilizados por meio das operações futuras é acompanhada

Consta também do imobilizado o estoque de peças rotáveis, registrado pelo custo de aquisição e depreciado, levando-se em conta a vida útil das principais categorias de bens e os adiantamentos para aquisições de aeronaves.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais--Continuação**

#### **h) Diferido**

O diferido é composto por gastos pré-operacionais, amortizáveis no prazo de 5 anos a partir do início das operações.

#### **i) Fornecedores no exterior e obrigações em moeda estrangeira**

São atualizados à taxa de câmbio vigente na data do balanço.

#### **j) Empréstimos e financiamentos**

Os empréstimos estão atualizados pelas variações monetárias incorridas até a data do balanço e os juros respectivos estão provisionados.

#### **k) Arrendamento mercantil**

As parcelas contratuais mensais dos contratos de *leasing* operacional são apropriadas ao resultado pelo regime de competência.

#### **l) Manutenção e reparos**

Os custos com manutenções corretivas e com reparos de equipamento de vôo são contabilizados ao resultado quando incorridos, e as revisões preventivas têm seus custos alocados ao resultado em função das horas voadas.

#### **m) Receitas (despesas) financeiras**

As receitas financeiras representam os juros auferidos, ganhos de variação cambial, ganhos de investimentos financeiros e com instrumentos financeiros derivativos. As despesas financeiras incluem as despesas com juros sobre empréstimos e perdas cambiais, além dos ganhos e perdas com instrumentos financeiros derivativos.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais--Continuação**

#### **n) Imposto de renda e contribuição social**

A provisão para imposto de renda é calculada à alíquota de 15% mais adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente à R\$240 ao ano, e a contribuição social é constituída à alíquota de 9% sobre o lucro antes do imposto de renda.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos estão registrados no realizável a longo prazo, em função das diferenças temporárias consideradas quando da apuração desses impostos.

O ágio incorporado pela companhia vem sendo amortizado de forma linear em 60 meses gerando crédito de imposto de renda e contribuição social.

#### **o) Instrumentos financeiros**

A Companhia utiliza instrumentos financeiros para minimizar os riscos de flutuação de moedas, taxas de juros e a volatilidade dos preços dos combustíveis. Os contratos são registrados com base no valor de mercado e os ganhos e perdas registrados como despesas financeiras.

#### **p) Uso de estimativas**

A preparação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis requer que a Administração faça estimativas com base em premissas que afetam os valores apresentados nas demonstrações financeiras e nas notas explicativas às demonstrações financeiras. Os resultados finais podem divergir dessas estimativas.

#### **q) Demonstração do fluxo de caixa**

A demonstração de fluxo de caixa foi elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, e seguiu as instruções de elaboração contidas na NPC 20 do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais--Continuação

##### r) Consolidação

O processo de consolidação das contas patrimoniais e do resultado soma horizontalmente os saldos das contas de ativo, passivo, receitas e despesas, segundo a sua natureza, complementado pela eliminação da participação da controladora no capital, reserva e resultado acumulado das controladas.

##### s) Lucro por ação

O lucro por ação é calculado com base no número de ações em circulação na data do balanço.

#### 3. Disponibilidades

	30.09.2004	30.06.2004
<b>Caixa e Bancos</b>	<b>8.649</b>	31.889
<b>Aplicações financeiras em moeda nacional</b>		
Fundos de Investimento Financeiro	542.492	455.724
Certificados de Depósito Bancário	176.734	207.961
	<b>719.226</b>	663.685
<b>Aplicações financeiras em moeda estrangeira</b>		
Certificados de Depósito Bancário	3.974	595
	<b>731.849</b>	696.169

As aplicações financeiras em CDB tem remuneração média líquida de impostos de aproximadamente 1,27% a.m. (1,18% a.m. em 30 de junho de 2004) com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida.

#### 4. Contas a Receber

	30.09.2004	30.06.2004
Cartões de crédito	276.999	230.821
Correntistas - cargas e passagens	3.654	3.439
Agências de turismo	49.050	39.846
Outras	649	1.501
	<b>330.352</b>	275.607

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 5. Estoques

	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
Material de consumo	<b>7.926</b>	9.067
Material em poder de terceiros	<b>6.312</b>	4.786
Importações em andamento	<b>30</b>	32
Adiantamentos a fornecedores	<b>1.608</b>	939
	<b>15.876</b>	14.824

#### 6. Despesas Antecipadas

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
Gastos com emissão de ações	<b>29.246</b>	30.159	<b>34.192</b>	34.311
Prêmios de seguros	-	-	<b>6.395</b>	11.535
Arrendamento de motores e aeronaves	-	-	<b>9.690</b>	10.120
Outros	-	-	<b>1.565</b>	37
Total	<b>29.246</b>	30.159	<b>51.842</b>	56.003
Curto prazo	<b>(6.157)</b>	(6.032)	<b>(23.807)</b>	(28.554)
Longo prazo	<b>23.089</b>	24.127	<b>28.035</b>	27.449

Os gastos com emissão e colocação de ações serão amortizados no prazo de 5 anos, que representa o prazo estimado pela Administração para conclusão desta etapa do processo de expansão da Companhia.

#### 7. Depósitos em Garantia

	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
Depósitos em garantia de arrendamentos	<b>20.993</b>	22.288
Depósitos para pagamento de revisões	<b>12.253</b>	13.320
	<b>33.246</b>	35.608

Os depósitos em garantia de arrendamento são denominados em dólares norte-americanos e são constituídos por depósitos efetuados junto à Boeing Capital Services Corporation - USA, GE Capital Aviation Services, Inc. e Boullion Aviation Services, Inc. em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento.

Os depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves são denominados em dólares norte-americanos e referem-se a valores pagos antecipadamente em 2001 e relativos a revisões preventivas a ocorrer, estando depositados em contas específicas em nome das empresas de arrendamento mercantil.



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 8. Impostos Diferidos e a Compensar, Curto e Longo Prazo

	30.09.2004	30.06.2004
<b>Impostos a compensar</b>		
Créditos de PIS e Cofins	3.079	4.537
Antecipações de IRPJ e CSSL	1.389	-
Outros	1.296	2.014
Total	5.764	6.551
<b>Impostos diferidos</b>		
Créditos fiscais resultantes de incorporação	26.755	28.215
Impostos de renda e contribuição social diferidos sobre diferenças temporárias	4.380	5.187
Total	31.135	33.402
Curto Prazo	(9.169)	(11.416)
Longo prazo	27.730	28.537

Em 29 de março de 2004, a controlada GOL Transportes Aéreos S.A. incorporou a BSSF II Holding Ltda., absorvendo o seu acervo líquido representado por um ágio de R\$85.845. Em consequência desta incorporação, a GOL sucedeu a BSSF II Holdings Ltda. no direito de amortizar, para fins fiscais, o ágio decorrente da expectativa de lucros futuros acima descrito. A amortização deste ágio no prazo de cinco anos resultará em um benefício fiscal para a GOL, correspondente a 34% do valor do ágio que se encontra refletido nas informações trimestrais como impostos diferidos em contrapartida à reserva especial de ágio no patrimônio líquido, no valor de R\$29.187.

A Companhia iniciou o aproveitamento dos créditos fiscais decorrentes de incorporação em maio de 2004, adotando a amortização linear no prazo de 60 meses, que é compatível com a expectativa de realização. O total amortizado no período de 1º de julho a 30 de setembro de 2004 para fins fiscais créditos no valor de R\$4.293 gerando benefício fiscal no valor de R\$1.459, e no período de 1º de abril a 30 de setembro de 2004 amortizou para fins fiscais créditos no valor de R\$7.154 gerando benefício fiscal no valor de R\$ 2.432.

As projeções de resultados da controlada GOL, derivadas do seu plano de negócios, devidamente aprovados pelos órgãos de sua Administração, demonstram que o ágio amortizado gera economia fiscal e que o crédito é realizável.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### 8. Impostos Diferidos e a Compensar, Curto e Longo Prazo--Continuação

A estimativa de realização dos créditos fiscais ano a ano é como segue:

2004	<u>1.459</u>
2005	<u>5.837</u>
2006	<u>5.837</u>
2007	<u>5.837</u>
2008	<u>5.837</u>
Após 2008	<u>1.948</u>
Total	<u><u>26.755</u></u>

### 9. Investimentos em Controlada

Em 24 de maio de 2004 a Companhia constituiu uma subsidiária no Reino Unido, denominada GOL Finance LLP, criada com o principal objetivo de facilitar a realização de transações financeiras no exterior, incluindo aquelas relacionadas à aquisição ou *leasing* de aeronaves.

As informações relevantes sobre as investidas são apresentadas a seguir:

<b>Investida</b>	<b>Quantidade total de ações possuídas</b>	<b>Participação em %</b>	<b>Capital social</b>	<b>Patrimônio líquido</b>	<b>Resultado líquido das controladas e resultados da equivalência do período de 1º de março a 30 de setembro de 2004</b>
GOL Transportes Aéreos S.A.	<b>60.283.201</b>	<b>100</b>	135.700	460.271	147.595
GOL Finance LLP	N/A	<b>100</b>	54.874	50.342	42
				<u>510.613</u>	<u>147.637</u>

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 10. Imobilizado

	Taxa de depreciação	30.09.2004		30.06.2004	
		Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
<b>Adiantamento para aquisição de aeronaves</b>	-	28.631	-	<b>28.631</b>	27.340
<b>Equipamentos de voo</b>					
Peças de conjuntos de reposição	20%	96.699	(32.547)	<b>64.152</b>	56.952
Equipamentos de aeronaves	20%	740	(64)	<b>676</b>	695
Equipamentos de segurança	20%	46	(3)	<b>43</b>	26
Ferramentas	10%	395	(99)	<b>296</b>	282
		97.880	(32.713)	<b>65.167</b>	57.955
<b>Imobilizado de uso</b>					
Veículos	20%	1.431	(410)	<b>1.021</b>	1.093
Máquinas e equipamentos	10%	1.269	(207)	<b>1.062</b>	775
Móveis e utensílios	10%	2.986	(462)	<b>2.524</b>	2.181
Computadores e periféricos	20%	3.815	(1.492)	<b>2.323</b>	2.482
Equipamentos de comunicação	10%	598	(109)	<b>489</b>	474
Instalações	10%	414	(63)	<b>351</b>	292
Marcas e patentes	-	35	-	<b>35</b>	17
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	340	(23)	<b>317</b>	321
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	6.848	(2.046)	<b>4.802</b>	4.326
Obras em andamento	-	3.964	-	<b>3.964</b>	2.362
		21.700	(4.812)	<b>16.888</b>	14.323
		119.580	(37.525)	<b>82.055</b>	72.278
		148.211	(37.525)	<b>110.686</b>	99.618

Os adiantamentos para as aquisições de aeronaves referem-se aos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 17 aeronaves 737-800 Next Generation, conforme detalhado na nota 22.

#### 11. Fornecedores

A GOL mantém contrato de mútuo com a Petrobrás – Petrobrás Distribuidora S.A. referente ao fornecimento de combustível, com vencimento em 30 de abril de 2006, cujo saldo é de R\$9.130 em 30 de setembro de 2004 (R\$8.893 em 30 de junho de 2004), contabilizado pelo preço de compra histórico e atualizado pelo IPCA.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 12. Empréstimos e Financiamentos

<b>Contrato</b>	<b>Taxas</b>	<b>Garantias</b>	<b>Limite</b>	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
<b>Empréstimos</b>	-				
<b>capital de giro</b>					
Banco Santander	109% do CDI	Penhor de CDB	<b>20.000</b>	<b>20.012</b>	19.135
Banco Safra	108,5% do CDI	Nota Promissória	<b>90.000</b>	<b>85.416</b>	78.870
Banco Santander	104% do CDI	Penhor de CDB	<b>21.000</b>	-	20.683
Unibanco	CDI + 0,870%	Penhor de duplicatas	<b>7.000</b>	-	4.040
Banco do Brasil	108% do CDI	Nota Promissória	<b>5.000</b>	-	4.819
				<b>105.428</b>	127.547

Em 30 de setembro de 2004 a Companhia mantinha seis contas com limite de crédito, sendo a conta com o Bradesco garantidas por recebíveis de cartão de crédito com um limite total de R\$50.700. A conta com o Unibanco é garantida por penhor de duplicatas com limite de R\$7.000, as contas com o Banco do Brasil e Safra são garantidas somente por notas promissórias permitindo empréstimos de até R\$ 95.000 e a conta com o Banco Santander é garantida por penhor de CDB com limite de R\$ 41.000.

#### 13. Arrendamentos Mercantis a Pagar

	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
Parcelas de arrendamentos mercantis a pagar	<b>8.316</b>	9.003
Parcelas de arrendamentos mercantis renegociadas	<b>6.790</b>	7.613
Total	<b>15.106</b>	16.616
Circulante	<b>(10.406)</b>	(11.005)
Exigível a longo prazo	<b>4.700</b>	5.611

As parcelas de arrendamento mercantil a pagar referem-se a valores apropriados no período e a serem pagos em períodos subsequentes.

As parcelas de arrendamento mercantis renegociadas referem-se a valores devidos em 2002 e que foram renegociados em função das altas flutuações cambiais para pagamento em parcelas mensais até 2008, indexadas ao dólar norte-americano.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 14. Obrigações Trabalhistas

	30.09.2004	30.06.2004
Salários e ordenados	5.194	4.874
Participação dos empregados nos lucros	943	1.360
Provisão para férias e 13º salário	17.097	14.481
Encargos previdenciários	3.171	3.116
Outros	167	488
	<b>26.572</b>	<b>24.319</b>

Em 15 de junho de 2004, a controlada GOL efetuou o pagamento de participação dos empregados nos lucros auferidos no exercício social de 2003, no valor de R\$17.685, conforme os termos do Acordo de Participação nos Resultados de 2003 entre a Companhia, os empregados e o Sindicato Nacional dos Aeronautas e Aeroviários.

#### 15. Provisão para Contingências

	30.09.2004	30.06.2004
Provisão para contingências trabalhistas	205	205
Provisão para contingências cíveis	879	680
Provisão para contingências tributárias	7.700	7.700
Outras contingências	582	2.129
	<b>9.366</b>	<b>10.714</b>

A provisão para contingências trabalhistas corresponde a perdas estimadas com base em análise individual de, aproximadamente, 35 processos de reclamações trabalhistas, principalmente relacionados a horas extras.

A provisão para contingências cíveis corresponde a perdas estimadas relativas a aproximadamente 502 processos por perdas e danos, principalmente relacionados com atrasos de vôos e extravio de bagagens.

A provisão para contingências tributárias refere-se, principalmente, à contestação, pela GOL, da cobrança de PIS e COFINS sobre receitas financeiras.

A Companhia está discutindo judicialmente a incidência de ICMS nas importações de aeronaves e motores arrendados. A Companhia obteve liminar suspendendo a exigibilidade do tributo nas aeronaves e motores arrendados sob a modalidade de *leasing* operacional. Amparada na opinião dos seus consultores externos, a Administração entende que o ICMS não se aplica nas importações de aeronaves e motores arrendados na modalidade de *leasing* operacional e, desta forma, a Companhia não recolheu e não provisionou este ICMS.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

**16. Transações com Partes Relacionadas**

A GOL Transportes Aéreos S.A. mantém acordos operacionais com empresas ligadas, efetuados em condições, preços e prazos de mercado. As principais transações e saldos, bem como os valores que influenciaram o resultado, estão detalhados a seguir:

Natureza das transações	30.09.2004	01.07.04 a 30.09.2004	30.06.04	12.03.2004 a 30.09.2004	
	Saldos a Receber (pagar)	Receitas (Despesas)	Saldos a Receber (pagar)	Receitas (Despesas)	
<b>Fornecedores</b>					
Serviços Gráficos Ltda.	Serviço prestado	(6)	(58)	-	(99)
Breda Transportes e Serviços S.A.	Serviço prestado	(28)	(225)	(32)	(404)
Expresso União Ltda.	Serviço prestado	(17)	(87)	-	(139)
<b>Clientes</b>					
Viação Piracicabana Ltda.	Prestação de serviços	-	3	2	5
Executiva Transportes. Urbanos Ltda.	Prestação de serviços	-	-	-	-
Expresso União Ltda.	Prestação de serviços	-	-	-	-
Breda Transportes e Serviços S.A.	Prestação de serviços	10	8	-	19
Áurea Administração e Participações S.A.	Prestação de serviços	2	3	-	7
<b>Contrato de aluguel</b>					
Áurea Administração e Participações S.A.	Aluguel	(26)	(78)	-	(183)
<b>Adiantamento para aumento de capital</b>					
Gol Transportes Aéreos S.A.	Adiantamento	407.209	-	407.209	-

A GOL mantém contrato com as empresas Breda Transportes e Serviços S.A. e Expresso União Ltda. controlada pela Áurea Administração de Participações S.A., para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado. O total dos pagamentos efetuados nos períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2004 e 1º de março a 30 de setembro de 2004 a Breda Transportes e Serviços S.A. foi R\$ 225 e R\$ 404 e a Expresso União Ltda foi R\$ 87 e R\$139, respectivamente.

A GOL é locatária do imóvel sito à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente à parte relacionada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP/M.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **16. Transações com Partes Relacionadas -- continuação**

De acordo com os termos do acordo de acionistas depois da abertura do capital, cinco membros do Conselho de Administração da empresa foram indicados e eleitos pela Aeropar Participações S.A. e três membros foram indicados e eleitos pela BSSF Air Holdings LLC.

Em 29 de junho de 2004, a Companhia efetuou adiantamento para aumento de capital para a controlada GOL no valor de R\$407.209.

### **17. Patrimônio Líquido**

#### **a) Capital social**

- Em 30 de setembro de 2004, o capital social está representado por 109.448.497 ações ordinárias e 78.094.746 ações preferenciais.
- O capital social autorizado em 30 de setembro de 2004 é de R\$1.000.000. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração, poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- O valor de mercado das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., de acordo com a última cotação média das ações negociadas na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondia em 30 de setembro de 2004 a R\$28,70. O valor patrimonial por ação em 30 de setembro de 2004 é R\$4,61.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

**17. Patrimônio Líquido--Continuação**

a) Capital social --Continuação

- Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram o desdobramento das ações ordinárias e preferenciais na proporção de 2,8 (dois inteiros e oito décimos) de ações de cada espécie para cada ação existente. Como resultado, o total de ações passou de 60.283.301 em 31 de março de 2004 para 168.793.243, com os mesmos direitos e vantagens a elas atribuídos pelo Estatuto Social. O desdobramento das ações foi efetuado sem alteração do capital social e as novas ações criadas em função do desdobramento foram creditadas aos acionistas na proporção das ações inscritas nos registros de ações. Adicionalmente, foi aprovada a alteração das características das ações ordinárias, as quais passaram a ser conversíveis em ações preferenciais a qualquer tempo, à razão de 1 (uma) ação ordinária para 1 (uma) ação preferencial, desde que integralizadas e observado o limite legal.
- Os acionistas deliberaram, também, a alteração no Estatuto Social para que, dentro do limite de capital autorizado e de acordo com plano aprovado pela Assembléia Geral, possam ser outorgadas opções de compra de ações a seus administradores ou empregados ou a pessoas naturais que prestem serviços à Companhia ou à sociedade sob seu controle.
- Na mesma data o Conselho da Administração autorizou o aumento do capital da Companhia dentro do limite do capital autorizado, mediante a emissão para subscrição pública de até 22.000.000 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, das quais 18.750.000 foram emitidas até 30 de setembro de 2004.
- As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.



## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### **17. Patrimônio Líquido--Continuação**

##### a) Capital social--Continuação

- De acordo com o Contrato de Adesão assinado com a Bovespa, a Companhia tem um prazo de três anos à partir de 24 junho de 2004 para cumprir o requisito de que ações de emissão da Companhia, representando 25% do seu capital total, estejam em circulação no mercado, à condição de que, no mínimo, 10% das referidas ações já estejam em circulação no mercado após a conclusão da Oferta Global, condição essa que foi atendida.

##### b) Dividendos

- De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro do exercício calculado nos termos da Lei das Sociedades por Ações.

##### c) Ágio na conferência de ações

- A reserva de ágio apurada na conferência das ações beneficiará indistintamente todos os acionistas.

##### d) Reserva especial de ágio de controlada

- Conforme descrito na Nota 8, em 29 de março de 2004, a controlada Gol Transportes Aéreos S.A. constituiu reserva especial de ágio, no valor de R\$29.187, pelo valor do benefício fiscal decorrente da amortização de ágio apurado pela BSSF II Holdings Ltda. absorvido na incorporação dessa empresa. A reserva especial de ágio poderá ser capitalizada ao final de cada exercício social, em favor da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., na medida em que o benefício fiscal tenha sido realizado mediante uma efetiva diminuição dos tributos pagos pela controlada. A realização fiscal desse crédito beneficiará indistintamente todos os acionistas da Companhia nas datas da sua realização.
- Desde maio de 2004, a Companhia iniciou o aproveitamento dos créditos fiscais decorrentes de incorporação, adotando a amortização linear no prazo de 60 meses, que é compatível com a expectativa. Nesse período a Companhia amortizou, para fins fiscais, créditos no valor de R\$2.432 gerando benefício fiscal no mesmo valor.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 18. Benefícios aos Empregados

Em Assembléia Geral Extraordinária, realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram um plano executivo de opção de compra de ações direcionado aos executivos seniores, diretores e demais administradores. Ainda em 25 de maio de 2004, o Conselho de Administração aprovou a emissão de 937.412 opções de compra de ações preferenciais ao preço de R\$3,04 por ação, que poderão ser exercidas parceladamente, a partir de 25 de outubro de 2004. Após se tornar exercível, o titular de cada opção poderá exercê-la durante um período de 24 meses. As ações preferenciais terão direito de prioridade em relação às ações ordinárias, em caso de liquidação da Companhia, no reembolso de capital, sem prêmio e direito de recebimento de dividendos em igualdade de condições com as ações ordinárias.

Caso a Companhia tivesse contabilizado o efeito dessa remuneração como despesa, o resultado operacional do período em 30 de setembro de 2004 seria menor em aproximadamente R\$ 8.047.

A Companhia não é instituidora ou patrocinadora de qualquer tipo de plano de pensão. Conforme acordo sindical ajustado anualmente, a companhia deverá remunerar seus funcionários mediante participação nos resultados, caso sejam atingidas determinadas performances estabelecidas de acordo com o planejamento anual.

#### 19. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas

	01.07.2004 a 30.09.2004		12 .03.2004 a 30.09.2004			
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administra- tivas	Remuneração dos administradores	Total	Total
Com pessoal	31.552		3.562	357	35.471	80.531
Combustível e lubrificantes	123.979				123.979	262.427
Arrendamento de aeronaves	49.429				49.429	114.370
Arrendamento suplementar	27.357				27.357	60.923
Seguro de aeronaves	6.281				6.281	14.208
Material de manutenção	12.944				12.944	19.580
Prestação de serviços	8.637		6.055		14.692	47.953
Comerciais e publicidade	-	67.275			67.275	140.111
Tarifas de pouso e decolagem	14.597				14.597	32.556
Depreciação	4.611		852		5.463	11.789
Amortização	-		144		144	634
Outras despesas	12.476	5.235			17.711	25.144
	291.863	72.510	10.613	357	375.343	810.226

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 20. Despesas Financeiras Líquidas

	01.07.04 a 30.09.04	12.03.04 a 30.09.04
<b><u>Despesas financeiras:</u></b>		
Juros sobre empréstimos	(4.815)	(8.622)
Variações cambiais passivas	(8.380)	(11.431)
Perdas com instrumentos financeiros	(9.299)	(3.124)
CPMF	(1.601)	(11.688)
Outros	(1.965)	(2.983)
	(26.060)	(37.848)
<b><u>Receitas financeiras:</u></b>		
Juros e ganhos em aplicações financeiras	6.217	15.091
Variações cambiais ativas	1.704	6.292
Ganhos com instrumentos financeiros	10.128	15.300
Outros	21	109
	18.070	36.792
	(7.990)	(1.056)

#### 21. Imposto de Renda e Contribuição Social

A provisão para imposto de renda e contribuição social e os respectivos valores a recolher foram assim apurados:

	Imposto de renda e contribuição social	
	01.07.04 a 30.09.04	12.03.04 a 30.09.04
<b>Descrição</b>		
Lucro (Prejuízo) antes do IR e CS	133.900	218.039
Mais adições		
Despesas indedutíveis	3.829	7.679
= Lucro tributável	137.729	225.718
Despesas do exercício		
Imposto de Renda – 15%	(20.659)	(33.858)
Imposto de Renda – Adicional – 10%	(13.620)	(22.571)
Contribuição Social – 9%	(12.396)	(20.315)
Provisão para IR e CS	(46.675)	(76.744)
Utilização crédito de IR e CS sobre ágio incorporado	1.459	2.432
Utilização crédito de IR – Incentivo fiscal lei Rouanet	1.100	1.100
Antecipações de imposto de renda e contribuição social	30.523	59.619
Imposto de renda e contribuição social a recolher	13.593	13.593

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### 22. Compromissos

A controlada GOL tem obrigações decorrentes da contratação de operações de arrendamento mercantil, sob a modalidade de “leasing operacional”, relativa a 18 aeronaves Boeing 737-700, 4 aeronaves Boeing 737-800 e 1 aeronave Boeing 737-300. Os valores correspondentes aos compromissos dos equipamentos arrendados não estão refletidos no balanço patrimonial, em razão de as operações contratadas não preverem a sua opção de compra. Os contratos têm prazo de até 84 meses e são atualizados com base na variação da cotação do dólar norte-americano. No período de 12 de março a 30 de setembro de 2004, o custo dos contratos de arrendamento, reconhecido no resultado na rubrica “Custos dos serviços prestados”, totalizou R\$114.370 relativos ao arrendamento de aeronaves e motores e R\$60.923 relativos a arrendamento suplementar referentes à manutenção.

Em 30 de setembro de 2004, a Companhia tinha em aberto cartas de créditos no valor de R\$ 17.571 para garantir pagamentos dos contratos de *leasing*. Cerca de R\$ 5.379 mil de recebíveis de duplicatas e cartão de crédito da Companhia foram dados em caução por essas linhas de crédito.

Os pagamentos futuros de arrendamentos com base nos contratos de *leasing* operacional são denominados em dólares norte-americanos e têm a seguinte composição por ano, considerando as 25 aeronaves:

	<u>Aeronave</u>	<u>Outros</u>	<u>Total</u>
2004	R\$ 47.611	R\$ 3.165	R\$ 50.776
2005	196.861	12.659	209.520
2006	193.669	11.291	204.960
2007	181.145	9.923	191.068
2008	107.074	9.320	116.394
Após 2008	65.985	8.319	74.304
Total	<u>R\$ 792.345</u>	<u>R\$ 54.677</u>	<u>R\$ 847.022</u>

A Companhia mantém contrato para o uso do sistema de reservas Open Skies que expira em 2014, e que poderá ser rescindido pela contratante mediante aviso prévio de 180 dias a partir do terceiro ano de vigência.

Os pagamentos futuros desse contrato dependem do número de passageiros transportados e o valor mínimo anual é de R\$285.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

**22. Compromissos--Continuação**

Em 17 de maio de 2004 a Companhia assinou novos contratos de *leasing* operacional por 2 anos e espera receber, no segundo semestre de 2004, 3 aeronaves Boeing 737-300 e as 2 aeronaves restantes no final de 2004. As aeronaves adicionais serão utilizadas para atender às necessidades de curto prazo. O valor adicional dos pagamentos anuais de arrendamento dos 5 novos contratos é de, aproximadamente, 4 milhões de dólares para o ano de 2004 e 7 milhões de dólares para 2005.

Em 17 maio de 2004 a Companhia assinou um contrato com a Boeing Company firmando pedido de compra de mais 15 aeronaves 737-800 *Next Generation*, juntamente com opções de compra de mais 28 aeronaves 737-800 *Next Generation*.

Em 19 de julho de 2004 exerceu a opção de mais dois novos Boeing 737-800, para a fabricante norte-americana.

Os pedidos de compra de aeronaves, no valor aproximado de 861 milhões de dólares, têm entregas previstas para ocorrer entre 2007 e 2009, e as opções de compra são exercíveis para entregas no período entre 2005 e 2010. A Companhia espera fazer os pagamentos iniciais de aquisição dessas aeronaves, utilizando recursos provenientes das operações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento junto ao fornecedor.

Os pagamentos futuros referentes a esse contrato são denominados em dólares norte-americanos e têm a seguinte composição por ano:

	<u>Aeronaves</u>
2004	26.414
2005	31.494
2006	192.552
2007	983.219
2008	820.069
Após 2008	612.488
Total	<u>2.666.236</u>

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 23. Instrumentos Financeiros

Em 30 de setembro de 2004, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão relacionados a operações de arrendamento mercantil de aeronaves. As parcelas referentes a arrendamentos mercantis renegociados estão registradas no circulante e exigível a longo prazo, respectivamente, pelos valores de R\$2.089 e R\$4.700, indexadas ao dólar norte-americano. Substancialmente, os valores de mercado dos demais instrumentos financeiros não divergem dos correspondentes valores contábeis.

Os instrumentos financeiros que sujeitam a GOL a risco de crédito são representados, principalmente, pelas disponibilidades, aplicações financeiras e contas a receber. A GOL mantém suas disponibilidades depositadas e as aplicações financeiras junto a instituições financeiras sólidas e não há concentração junto a uma instituição financeira em particular. A concentração do risco de crédito nas contas a receber está associada aos valores a receber das principais administradoras internacionais de cartão de crédito. O vencimento desses recebíveis é a curto prazo e, em sua maioria, são liquidados em 30 dias.

A exposição cambial da GOL em 30 de setembro e 30 de junho de 2004 é demonstrada a seguir:

<b>Ativo</b>	<b>30.09.2004</b>	<b>30.06.2004</b>
Aplicações financeiras	3.974	595
Depósitos em garantias de contratos de arrendamento	33.246	35.608
Despesas antecipadas de arrendamentos	9.690	10.120
Adiantamentos a fornecedores	1.986	939
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	28.631	27.340
	<b>77.527</b>	<b>74.602</b>
<b>Passivo</b>		
Fornecedores estrangeiros	(17.823)	(20.649)
Arrendamentos mercantis a pagar	(15.106)	(16.616)
Prêmios de seguro a pagar	(4)	(88)
	<b>(32.933)</b>	<b>(37.353)</b>
Ativo (passivo) em R\$	<b>44.594</b>	<b>37.249</b>
Ativo (passivo) em US\$	<b>15.600</b>	<b>11.987</b>

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 23. Instrumentos Financeiros--Continuação

A exposição cambial, referente as despesas da companhia é protegida por contratos futuros de dólar da BM&F, no fundo de investimento exclusivo. Em 30 de setembro a companhia possuía contrato em aberto no valor de R\$ 37.267. Os ajustes a valor de mercado estão incluídos nas variações dos valores das quotas, que no trimestre findo em 30 de setembro de 2004, apresentaram ganhos de R\$ 1.912, contabilizadas em receita financeira.

A GOL está exposta aos efeitos das mudanças de preço e de disponibilidade de combustível. Para gerenciar estes riscos, a GOL utiliza *swaps* de *commodities*. Os preços do petróleo bruto são extremamente relacionados ao combustível, o que torna os derivativos do petróleo bruto efetivos na compensação dos preços de combustível de forma a fornecer alguma proteção a curto prazo, relativamente a um aumento elevado no preço médio do combustível.

No período entre 12 de março de 2004 a 30 de setembro de 2004, foram auferidos ganhos no valor de R\$3.865 contabilizados como receita financeira sendo que o ganho no terceiro trimestre foi de R\$ 2.677.

Em 30 de setembro de 2004 a GOL tem contrato de *swap* de *commodities* em aberto para 120.000 barris de petróleo no valor nominal de US\$ 5,213.

A compra de combustível é efetuada substancialmente de um único fornecedor.

#### 24. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessário para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 30 de setembro de 2004, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, expressos em dólares norte-americanos, monta a:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)--Continuação 30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004 (Em milhares de reais)

#### 24. Cobertura de Seguros—Continuação

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>Cobertura US\$ mil</u>
Garantia – Casco	819.294
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	600.000
Garantia – Casco/Guerra	819.294
Estoques	60.000

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

#### 25. Demonstração do Fluxo de Caixa

Com o intuito de fornecer ao mercado informações adicionais para melhor compreensão das demonstrações financeiras, a Companhia apresenta a seguir as demonstrações dos fluxos de caixa do período de 12 de março a 30 de setembro de 2004.



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### 25. Demonstração do Fluxo de Caixa—Continuação

	Controladora	Consolidado
Lucro do período	141.483	141.483
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:</b>		
Depreciação	-	11.789
Amortização	-	634
Provisão para devedores duvidosos	-	3.515
Impostos diferidos	-	(188)
Provisão para contingências	-	9.366
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Contas a receber	-	(330.352)
Estoques	-	(15.876)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e Valores	(29.246)	(96.803)
Créditos com coligadas	(407.209)	-
Fornecedores	-	38.775
Arrendamentos mercantis a pagar	-	15.106
Transportes a executar	-	122.490
Obrigações trabalhistas	-	26.572
Outras obrigações	694	48.961
<b>Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades operacionais</b>	<b>(294.278)</b>	<b>(24.528)</b>
Investimentos	(510.613)	(1.080)
Depósitos em garantia contratos de arrendamento	-	(33.246)
Aquisição de diferido	-	(1.333)
Aquisição de imobilizado	-	(122.422)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos</b>	<b>(510.613)</b>	<b>(158.081)</b>
<b>Atividades de financiamentos:</b>		
Empréstimos	-	105.428
Reserva especial de ágio	89.556	89.556
Aumento de capital - constituição da Companhia	223.119	223.119
Aumento de capital - oferta pública de ações	496.355	496.355
<b>Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento</b>	<b>809.030</b>	<b>914.458</b>
Acréscimo líquido de caixa	4.139	731.849
Disponibilidades no início do exercício	-	-
Disponibilidades no final do exercício	4.139	731.849
<b>Transações que não afetam o caixa</b>		
Reserva especial de ágio	29.187	29.187

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### 26. “EBITDA” ou “LAJIDA” e “EBITDAR” ou “LAJIDAR”

A Companhia utiliza o EBITDA ou LAJIDA (Lucro operacional antes dos juros e dos impostos, e depreciações e amortizações) e o EBITDAR ou LAJIDAR (Lucro operacional antes dos juros, impostos, depreciações e amortizações somado ao valor dos custos operacionais com arrendamento mercantil de aeronaves e com arrendamento suplementar de aeronaves) como indicadores para medição de seu desempenho econômico.

O EBITDA e o EBITDAR não são medidas aceitas pelas normas contábeis. A Companhia utiliza o EBITDA e o EBITDAR por serem medidas estatísticas financeiras padrão, amplamente utilizadas no setor de aviação civil. A Companhia acredita que estes são indicadores financeiros úteis para indicar o seu desempenho, bem como para compará-lo com outras companhias aéreas.

O EBITDA e o EBITDAR não devem ser analisados isoladamente, em substituição ao lucro operacional e ao lucro líquido, determinados conforme as disposições da Lei das Sociedade por Ações. A tabela a seguir representa o cálculo efetuado para determinar o EBITDA e o EBITDAR nos períodos especificados:

	01.07.04 a 30.09.04	12.03.04 a 30.09.04
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>86.417</b>	141.483
Imposto de renda e contribuição social	<b>47.483</b>	76.556
Despesas (receitas) financeiras, líquidas	<b>7.990</b>	1.056
Depreciação e amortização	<b>5.607</b>	12.423
<b>EBITDA</b>	<b>147.497</b>	231.518
Custos com arrendamento mercantil de aeronaves	<b>49.429</b>	114.370
Custos com arrendamento suplementar	<b>27.357</b>	60.923
<b>EBITDAR</b>	<b>224.283</b>	406.811

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS  
(NÃO AUDITADAS)--Continuação  
30 de setembro de 2004 e 30 de junho de 2004  
(Em milhares de reais)

### **27. Eventos Subseqüentes**

Durante outubro de 2004, a Companhia recebeu as últimas duas das três aeronaves 737-300 obtidas através de leasing de duração de 2 anos. Com o acréscimo destas aeronaves, a companhia aumentará a sua frota para 25 aeronaves.

Adicionalmente em outubro de 2004, a Companhia recebeu aprovação do Departamento de Aviação Civil (DAC) para operar permanentemente em duas novas cidades: Foz do Iguaçu (PR) e Caxias do Sul (RS). Com o acréscimo dessas novas cidades e o início das operações nas cidades de Uberlândia(MG) e Joinville(SC), a companhia aumentará o número de cidades atendidas para 33.